



Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Dato
28.06 2024

Møte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Dato/tidsrom: 11. juni 2024 kl. 0900-1530

Sted: Quality Airport Hotel Stavanger, Sømmev. 1, Sola

Til stede: Svein Johan Pedersen (LT), Atle Normann Edvardsen (LT), Bjørn Stein (Havtil), Dan Herstad (Havtil), Frode Moi (NF), Ole-André Lindanger (NHF), Johannes Nikolai Andresen (NHF), Øyvind Jonassen (Rederiforbundet), Ørnulf Lien (LT), Tom Idar Finnesand (Bristow), Kåre Halvorsen (SHK), Turid Hellman-Skjær (NFF), Øyvind Volley (Avinor FS), Henrik Fjeldsbø (IE), John Arild Gundersen (ON), Sigmund Lockert (CHC), André van Niekerk (CHC), Mats Thune (SAFE), Hermod Haukenes (330 LV), Erlend Olsen (Lufttransport RW, observatør), Dag Johan Sæthre CHC, sak 17/24), Alexander Blokhus (Equinor, sak x/24)

Aksjoner tildelt under møtet er markert med **gul highlight** i referatet.
Presentasjoner finnes på SFs Teams samarbeidsrom.

UTKAST AGENDA

Nr.	Sak	
	Leder ønsket velkommen til nytt møte, som er årets andre møte. Registrering av frammøtte, Øyvind Solberg hadde meldt forfall til møtet. NHF har meddelt endring på representasjon i fremtidige møter. Johannes Andresen overtar for Ole Andre Lindanger. Johannes ønskes velkommen til SF og det ble gjort en kort presentasjon av SFs medlemmer.	Leder
15/24	Gjennomgang og godkjenning av agenda for dagens møte	0905-0910
	Medlemmene fikk tilsendt agenda 05.06.2024.	Leder

Nr.	Sak	
	Ingen merknader til agenda og det fremkom ingen innspill til eventuelt. Vedtak: Agenda godkjennes	
16/24	Gjennomgang og godkjenning av referat fra siste møte	0910-0920
	Det ble avholdt et ekstraordinært teams-møte etter Bristow-ulykken, men dette møtet omhandlet kun informasjon rundt ulykken og det ble ikke laget referat fra dette møtet. Fra møtet 14. februar fikk medlemmene 10.03.2024 tilsendt utkast til referat fra dette møtet for gjennomlesning og ev. korrigering, med frist 2.4.2024. Det kom ingen innspill eller forslag til endringer i utsendt referat. Vedtak: Referatet godkjennes slik det er publisert på forumets websider: http://www.helikoptersikkerhet.no	Leder
17/24	Forsyningskjeden til S-92 og flysikkerhet	0920-1000
	Status reservedeler S-92 Saken er oppfølgingssak fra tidligere møter. Dag Johan Sæthre, CHC, ga en presentasjon på status fra deres side. Det er fortsatt utfordringer med reservedeler, tilgjengelighet på S-92 på verdensbasis er 85%, som er noe lavere enn hva som kan forventes på grunn av mangel på reservedeler. Situasjonen med Main Gear box er noe bedret, men fortsatt større etterspørsel enn hva som leveres. CHC har pr. dd 1 maskin ute av drift pga av MGB, Bristow 2 maskiner ute av drift. Det er forventet at leverandøren i løpet av året skal være i stand til å levere MGB ihht etterspørsel. Det er også andre reservedeler som det er ventetid på, som eksempelvis windshield, heis etc. Det er tett dialog med leverandør, på flere nivåer, senest inneværende uke. Det loves en bedret forsyningssituasjon for de fleste reservedelskategorier, men det må også ses i sammenheng med mangel på enkelte råvarer (eks titan), som bidrar ytterligere til lengre ledetider for produksjon av reservedeler. Oppsummert: Forsyningssituasjonen S-92 er fortsatt	CHC/Bristow/OSN

Nr.	Sak	
	utfordrende på enkelte komponenter, og det er antatt at denne situasjonen vil vedvare ut 2024. For Main Gear box er situasjonen noe bedre, men fortsatt er etterspørsel større enn det som kan leveres. SF tar informasjon til etterretning.	
18/24	Ledergruppe SF	1000-1015
	Leder informerte om aktivitet i SFs ledergruppe siden siste møte. Det har vært avholdt 2 møter, uten at alle medlemmene i LG har kunnet delta. Tema har vært oppfølging etter forrige møte samt forberedelser til agenda for dette møtet. Det har vist seg utfordrende å samle alle i LG til møte, men det har vært epostkoordinering på enkeltsaker. SF oppfordrer LG til å søke å prioritere deltagelse på planlagte møter. Innstilling: Orienteringen tas til etterretning.	Leder
	Pause	1015-1030
19/24	Ulykker & hendelser (fast agendapunkt)	1030 -1130
	Leder presenterte oversikt over luftfartsulykker hittil i år, samt statistikk over rapporterte hendelser for sektoren hittil i år. Oversikten viser en nedgang i rapportering fra 2022- 2023 som vi ikke har noe svar på. Hittil i år er det en nedgang sammenliknet med samme periode i 2023, 95 vs 62 i 2024. Fra selskapene tilbakemeldes det at det er blitt utfordrende komplisert å rapportere etter Eccairs2 (E2), som er tidkrevende. Det er behov for ytterligere informasjon om hva som er rapporteringspliktig, spesielt mot teknisk personell. Fra LT ble det sterkt oppfordret til at selskapene har fokus på rapportering, slik at sikkerhetsrelevant informasjon blir rapportert. Det er også viktig at dersom det er behov for hjelp fra LT ifm E2 så oppfordres det til å ta kontakt. SHK informerte om igangsatte og avsluttede saker siden sist. Det jobbes nå med analysefasen etter ulykken med LN-OIJ og målsetting er at utkast til rapport skal være klar innen ett år etter ulykken. Tekniske undersøkelser er pågående og det er også utarbeidet en oversikt over redningsutstyr som var i bruk under ulykken. Det var også en diskusjon om floats og NVIS	Svein Johan Pedersen LT Kåre Halvorsen SHK. Tom Idar Finnesand, Bristow N/ Sigmund Lockert, CHC HS/ Erlend Olsen, LTR

Nr.	Sak	
	Andre pågående saker er LN-OMI, tilfelle med brannalarm og ett tilfelle med motorstans på flygning fra plattform. Rapport på saken om brannalarm er straks klar for høring. For saken med motorstans er det ikke sikkert at SHK kan konkludere med årsak. Bristow og CHC hadde ingen spesifikke saker til info. Lufttransport informerte om at selskapet har startet opp med operasjoner fra Bergen. De har rekruttert erfarne piloter og oppstart har gått veldig bra. Det var spørsmål fra SAFE om hvordan informasjon formidles etter hendelser, spesifikt hendelser som medfører konsekvenser for tilbringertjenesten. Selskapene har egne prosedyrer for oppfølging, brief av berørte passasjerer, samt at oljeselskapene også iverksetter tiltak i slike tilfeller. Innstilling: SF tar informasjonen til orientering. Helikopteroperatørene bør følge opp at rapporteringspliktige hendelser rapporteres, LT kan bistå dersom det er utfordringer med grensesnitt til E2. LT ser på informasjonstiltak knyttet til informasjon om hva som er rapporteringspliktig, spesielt mot teknisk personell.	
	Lunsj	1130-1215
20/24	Orientering fra Avinor (fast agendapunkt)	1215-1235
	Orientering fra Avinor på aktuelle saker av betydning for offshore helikopter. - Informert om nye HTZ'er, unntak Ekofisk og Tampen HTZ. - HSS4: T7- Sikre infrastruktur av redundant nav.system til GNSS. Avinor FS sin plan for utfasing av tradisjonelle nav-hjelpemidler vs krav fra ICAO og EUs PBN forordning 1048/2018 og redundans. Har vært usikkerhet om juridisk gyldighet for offshore. Revisjon av plandok pågående og det legges opp til møter med operatørene i august og september. - IPPC. Endre feil i kart, ny GAF (Graphical Aviation Forecast) ENBN- ENUN - NVE Havvind, 3 områder som konsekvensutredes for utlysning i 2025 (Vestavind B, og F og Sørvest F). Fått innspill fra Bristow og CHC, Avinor FS leverer kommentarer til NVE i uke 25	Øyvind Volley, Avinor Flysikring

Nr.	Sak	
	- Droneflyging Mongstad- Oseberg HTZ- Tampen HTZ, flyging i gang igjen etter et opphold. Ønsker utvidelse av TDA'er. - Feil koordinater helidekk, CHC har igangsatt arbeid med å rette opp. - HRS øvelse – Dynamic Mercy gjennomført som planlagt. Læringspunkter følges opp. - German Offshore Spaceport Alliance (GOSA) planlagt oppskyting fra mobil plattform i løpet av juli Det henvises for øvrig til presentasjon i møtet. Tidligere sak på Metar/Taf Bjørnøya. Her informerte Svein Johan om status på denne saken. Det er ikke fastsatt en endelig dato for opphør av tjenesten fra BJO, men tentativt ultimo 2024. LT har vurdert om MET kan pålegges å videreføre tjenesten, men ikke funnet juridisk grunnlag for dette. MET har skissert at det vil ha en årlig kostnad på kr. 2,4mill å videreføre Metar på BJO, ytterligere 500k å videreføre Taf. Både CHC, Bristow og 130 LV er bekymret for at tjenesten fra BJO avvikles. Metar/Taf er viktig for flygninger i områdene rundt Spitsbergen og Bjørnøya. SF er enig i at det gjøres en samlet henvendelse til SD/JB med bekymring for at en slik samfunnskritisk tjeneste opphører. Vedtak: SF tar informasjonen til orientering og leder SF følger opp med skriftlig innspill angående flyværtjeneste Bjørnøya.	Leder SF
21/24	AG Tilrådinger (fast agendapunkt)	1235-1300
	HSS4 tilrådninger - status • Ingen aktivitet i AG siden SF møtet 14.2.24 • 3 «nye» tilbakemeldinger lagt inn siden møtet 14.2.24 • T2 – fra Aker BP og JD - Oppgradere eldre SAR- og skyttelmaskiner • T37 – fra LT - Styrke kapasitet og nødvendig kompetanse i Luftfartstilsynet • Ingen tilbakemeldinger om gjennomførte tiltak mottatt • Regnearket med oppdatering ligger på Teams-siden for SF Vedtak: Informasjon tas til orientering. Viktig at alle SFs medlemmer følger opp ift tiltak og tilbakemelding til	Ørnulf Lien/AG

Nr.	Sak	
	arbeidsgruppen på status.	
22/24	Regelverk m.v. (fast agendapunkt)	1300-1345
	Orientering fra LT v/Ørnulf om nytt/kommende regelverk. Oversikt over EASAs regelverksprosjekter finnes i eget kapittel i EPAS. I presentasjon ble det gitt info om pågående helikopterrelaterte regelverksprosesser og relevante forskningsaktiviteter. Det ble fremhevet noen av forslagene til nye krav i NPA 2022-11. Informasjon om oppdatering av BSL D 5-1 (Helidekk) og arbeidet i arbeidsgruppe – Helidekk standard kompenserende tiltak. Intensjonen er å forenkle prosesser med unntak (dispensasjoner) som gjelder helidekk, ACAS II og av/anti-ising. Det er ikke fastsatt en dato for slutføring av AGs arbeid. Det henvises for øvrig til presentasjon gitt i møtet. NHF reiste spørsmål om status på HOFO. Leder svarte at LT ikke har annen info om status enn at dialogen mellom EU Kommisjonen og Norge (SD) er pågående. NHF ønsker at HOFO kommer på agenda til neste SF møte. Vedtak: SF tar informasjonen til orientering. HOFO inkluderes i agenda til neste møte.	Ørnulf Lien, LT
	Pause	1345-1400
23/24	Høring retningslinjer 066 Helikopteroperasjoner	1400-1430
	Offshore Norges høring på anbefalte retningslinje 066 (Anbefalte retningslinjer for flygning på petroleumsinnretninger) med frist 31. mai. Leder SF hadde bedt om utsatt høringsfrist til 17. juni med begrunnelse i SF møte. Høring på 074 Anbefalte retningslinjer – Helidekkmanual har frist til 13. juli for innspill. Leder reise spørsmål på om det var spesifikke forslag som SF kunne enes om for et mulig felles innspill på 066. OSN v/Gundersen informerte om at det var kommet flere svar på høring, bla fra CHC, Equinor, NHF, NR, LO heliutvalg etc. NHF mener at det er viktig at den standarden som vi har på operasjoner i Norge skal bli forankret i 066. Viktig at vi ikke legger oss på en minimumsstandard.	Offshore Norge/Alle

Nr.	Sak	
	Forslag fra IE om 4 områder som SF kunne være omforent om i et evt svar på høringen. Det var: - Referanser, som er tatt ut i ny versjon, bør tas inn i retningslinje - Teknologi – opprettholde krav om siste teknologi - Informasjon etter hendelser - Ikke likelydende krav i IOGP690, BSL og 066. Leder åpnet for kommentarer til forslaget og NR reagerte på at SFs medlemmer skal «tvinges» til å støtte et felles SF svar på høringen. Leder tydeliggjorde at IE måtte komme med et skriftlig forslag som beskriver innspillet, og at SFs medlemmer deretter kan ta stilling til et evt omforent svar på høringen. Når det gjelder 074 med høringsfrist 13. juni oppfordres det til å gi innspill på forslag til evt. SF svar. Felles SF svar på høring må forankres hos SFs medlemmer. Vedtak: IE v/Henrik formulerer skriftlig forslag til SF høringsinnspill som leder sørger for å innhente synspunkter på før et evt SF svar på 066 oversendes.	
24/24	Bruk av droner Offshore	1430-1515
	Alexander Blokhus presenterte status på Equinors prøveprosjekt på bruk av droner offshore, og deres fremtidige planer på dronesiden. Etter en prøveperiode med testflygninger i 2023 startet det opp igjen nå i vår med nye flygninger. Det er en irsk operatør, Skyports som er droneoperatør, på oppdrag for Equinor. Intensjonen med prøveprosjektet er å bygge erfaring på denne type operasjoner, formål å ivareta logistikk ut til installasjoner. Vil også teste ut operasjoner i lavsikt, samt langdistanseflygninger. Dronene som benyttes er 5kg med en lastekapasitet på inntil 50kg. Testfasen har gått bra, men det har vært ett havari på en drone (på helidekk), samt noen teknologi utfordringer. Prosjektet har etablert et senter der det er tatt i bruk Remote Tower teknologi for overvåking. Hendelser og teknologiutfordringer har medført at prosjektet har tatt noe lengre tid, da intensjonen læring/forbedring. Equinor ser for seg videre satsning på droneoperasjoner og allerede i løpet av 2025 kan det bli aktuelt med flere tilbydere på tjenester offshore. På spørsmål fra LT (Lien) om hendelsen på helidekk var	Alexander Blokhus, Equinor

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety on the Norwegian Continental Shelf

Nr.	Sak	
	rapportert, mente Blokhus at dette var rapportert iht rapporteringsforordning. Det ble også kommentert fra SHK (Halvorsen) viktigheten med rapportering av slik hendelser. I etterkant av møtet er det bekreftet at hendelsen med havari av drone på helidekk var rapportert iht rapporteringsforordningen.	
25/24	Eventuelt	1515-1525
	Ingen saker innmeldt	
26/24	Neste møter	1525-1530
	Neste møte er planlagt 19. september 2024, i Stavanger. Leder sender møteinvitasjon straks møtelokaler er avklart.	Leder
	Avslutning	1530
	Møtet ble avsluttet kl 1540. Leder takket spesielt Ole-Andre Lindanger fra NHF som deltok på sitt siste møte i SF (for denne gang). Ole-Andre har markert seg i SF med sitt sterke engasjement og sin faglige kunnskap og vil bli savnet i SF. På vegne av SF ble han takket for innsatsen og ønsket lykke til videre utenfor SF.	

Svein J. Pedersen
Leder SF