



Samarbeidsforum for helikopter- sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Sjøgata 45-47, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Geir Hamre

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
29.05.2012

Møtereferat 29.05.2012

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

1. Velkomst og presentasjonsrunde.

Leder Geir Hamre ønsket velkommen. Marianne Kirkesæther var forhindret fra å delta på møtet. Andreas Sætre skal ta over som representant for Norsk Flygerforbund etter Johan K. Lund. Det ble derfor foretatt en presentasjonsrunde rundt bordet. Deretter gjennomgikk Geir Hamre agendaen for dagens møte. Agenda ble godkjent.

2. Gjennomgang av referat fra forrige møte (14. mars 2012).

Referat godkjent uten bemerkninger.

3. Ledelsens oppgaver siden siste møte.

Geir Hamre har holdt foredrag om SF og Flysikkerhetsforum på CHC Safety and Quality Forum i Vancouver og under Canada-Newfoundland and Labrador Offshore Petroleum Board Safety Forum i St. John's.

Det er skrevet brev til operatørene om installasjonstid for nye ADS-B transpondere (diskuteres i pkt 12).

4. Ulykker og hendelser siden november 2011 – EC225 ditching i UK.

Geir Hamre og Tor Andreas Horne orienterte om det man vet om ulykken til Bond utenfor Aberdeen.

Ulykken skyldes brudd i en aksling i main transmission slik at ingen av oljepumpene virket.

De følger samme prosedyrer som vi gjør i Norge med unntak av at de gjør hot change på land.

Geir Hamre deltok på et møte i HSRMC i UK der avlesing og tolking av HUMS data var et tema. Det ble hevdet at spesialisert HUMS-personell var mangelvare. I Norge er dette forskjellig fra UK. HUMS-data avleses daglig i Norge og brukes aktivt i vedlikehold.

Ulykkesstatistikken er på vår side sammenlignet med UK. Dette må ikke hindre oss fra å arbeide aktivt for ytterligere forbedring. Blant annet ble faren for "complacency" blant flygerne, på grunn av monotont arbeid, trukket frem. Det er vanskelig å trene på "kjedsomhet". Det ble foreslått at SF skulle ta kontakt med ekspertise i mellommenneskelige relasjoner og opprette et prosjekt for å vurdere hvordan trainingen kan forbedres – også relatert til training nevnt i HSS-3. Alle medlemmene ble bedt om å vurdere behovet for et slikt prosjekt. SF har ikke budsjett for prosjekter i 2012.

SF skriver brev til helikopteroperatørene og ber om mulig deltakelse i et slikt prosjekt.

5. Prosedyrer for håndtering av giftige gasser i kabin.

Halvor Erikstein, som på forrige møte ba om en diskusjon om emnet, kom ikke til dette møtet. Det ble bestemt å utsette dette agendapunktet til neste møte.

6. Statutter for medlemskap i SF.

SF har hatt en del søknader om medlemskap i det siste. I tillegg ble det reist spørsmål om CAE og Flight Safety bør inviteres til medlemskap siden de er involvert i oppbygging av nye simulatorer i Norge. Det var enighet om at vi bør holde antall medlemmer nede på et rimelig nivå og at vi generelt skulle bruke bunnteksten på dette brevpapiret som rettesnor for medlemskap. Nye søknader skal vurderes i hvert enkelt tilfelle i forumet.

SF inviterer CAE (Erik Kjeldsen eller høyere) og Flight Safety (Ivar Eie) til å gi en orientering om simulatorprosjekter i Norge.

7. Forslag om årlig helikopterkonferanse. Skal vi gå videre med saken?

SF har ikke kapasitet til å arrangere en egen helikopterkonferanse årlig. Det er mer realistisk å bruke en del av Solakonferansen (eventuelt med en egen dag). SF må definere et behov og en slik konferanse må ha nytte for SF sitt sikkerhetsarbeid.

Forslag til tema: Hva gjør helikopterindustrien for å redusere utslipp og støy?

SF skriver til Solakonferansen med forslag om at overstående tema tas inn i programmet, og at helikopterprodusentene inviteres. Andre talere om emnet kan være CleanSky prosjektet i EASA eller Green Rotor, som er et underprosjekt.

Det ble nevnt som et eksempel på miljøbesparelser at innføring av ADS-B (sammenlignet med route struktur) vil spare ca. 400 tonn drivstoff pr år.

I samme forbindelse ble det også nevnt at streiken blant meteorologene gjorde at helikoptrene måtte ha alternative landingsplasser i Danmark og UK, noe som hevet forbruket av drivstoff. Tor Andreas Horne holdt et innlegg om konsekvensene av streiken.

8. Turbineksos risk. Godkjenning av metodikk på alle installasjoner i Nordsjøen.

Dette er et viktig prosjekt, men vi trenger erfaringsdata og må "haste forsiktig". LT må vurdere om det bør komme pålegg om metodikk i BSL D 5-1 pkt 3 turbulensforhold. Erik Hamremoen bes om å skrive forslag til brev til LT om dette.

9. Electronic Flight Bag, EASA RuleMakingTask (RMT) 0409, Offshore Helicopter Operation, og deltagelse i SESAR.

Tor Andreas Horne holdt orientering om det overstående emnet. Hans presentasjon av Electronic Flight Bag er vedlagt. Prøveperioden startet 14. mai på Sola.

10. RNNP 2011.

Bryn Kalberg holdt orientering (se vedlegg).

11. ADS-B prosjektet.

Stein L. Clason orienterte. Installering av ADS-B utstyr offshore er forsinket på grunn av at kontraktsforhandlinger med riggeierne ikke er i havn. Oppstart forventes i august.

12. Operatørene orienterer om tidsplan for utstyrsinstallasjon ifm ADS-B.

Montering av ADS-B utstyr i helikoptrene tar lenger tid enn forventet som følge av tilgangen på utstyr. Første sett kommer til Norge 1. kvartal 2013. Deretter trenger selskapene 2-3 måneder til design av

installasjonen pluss installasjonstid. Dette kan gjøre at operativ dato for ADS-B systemet på Ekofisk kan bli utsatt 6 måneder.

13. M-ADS avvikling og gjennomføring av tiltak i ukontrollert luftrom.

Utviklingen gjør det enda mer aktuelt å ha en klar forståelse av hvordan vi skal gjennomføre trafikkavviklingen i norsk sektor i perioden mellom avviklingen av M-ADS systemet og operativ dato for ADS-B. SF anbefaler fortsatt utbygging av ADS-B på hele sokkelen etter at Ekofisk og Balder er operative.

14. Eventuelt.

Under siste møte i HSRMC ble det stilt spørsmål om HUMS-data for S-92 er pålitelige. SFs medlemmer fra operatørene var helt uenige i dette. Ledelsen vil undersøke bakgrunnen for at dette ble nevnt i HSRMC.

Ledelsen takket Johan K. Lund for aktiv deltakelse i forumet i 4 år.

Geir Hamre
Leder SF

Til stede: Alf Skjæveland, Bryn Kalberg, Christian Berge, Stein L. Clason, Sverre Austrheim, Tor Andreas Horne, Johan K Lund, Andreas Sætre, Jim Urianstad, Tormod Veiby, Geir Hamre.

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet