



Samarbeidsforum for helikopter- sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Sjøgata 45-47, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkesæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
19.03.2015

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel 15.03.2015

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotell.

Velkomst. Gjennomgang av dagens agenda.

Leder ønsket velkommen, og gjennomgikk dagens agenda. Da det var noen nye deltakere blant medlemmene, samt eksterne gjester, ble det foretatt en kort presentasjon rundt bordet.

Gjennomgang av referat fra møtet 2.desember og 15.januar.

Møtereferat 2.desember: Ingen kommentarer – referat godkjent.

Møtereferat 15.januar: Referat godkjent etter en endring ønsket av forsvaret.

HeliOffshore – presentasjon og diskusjon om samarbeid.

HeliOffshore er en global organisasjon hvor de store helikopteroperatørene innen offshoreflyvning og deres stakeholders er medlemmer. Organisasjonens formål er å jobbe for økt flysikkerhet, samt være pådriver for standardisering av internasjonalt regelverk.

Gretchen Haskins, Chief Exec i HeliOffshore var invitert til møtet for å presentere organisasjonen, og diskutere et eventuelt samarbeid mellom SF og HeliOffshore.

Det er enighet i SF om at måten vårt forum er organisert på er vesentlig annerledes enn HeliOffshore. Mens styret i HeliOffshore kun består av CEO's i de største operatørselskapene, har vi et balansert trepartssamarbeid i SF som er viktig. Det er en kort linje mellom oljeselskap, operatører og organisasjoner. Vår kontinuerlige fokus på samarbeid er forumets styrke. Det skaper et sterkt eierskap blant alle medlemmene til det vi holder på med. I HeliOffshore er det ikke mulig for fagforeningene å få medlemskap. Det samme gjelder de mindre operatørene.

Men vi jobber mot de samme målene, og har de sammen utfordringene. SF har også samarbeid med internasjonale organisasjoner i sitt mandat. Det ble enighet om gjensidig informasjonsutveksling, og at innholdet i et eventuelt samarbeid skal diskuteres fremover.

Vedlagt følger Haskins presentasjon.

Status ADS-B

Stein Løken Clason orienterte om status på ADS-B prosjektet. ADS-B systemet både for Ekofisk og Balder ADS-område er ferdig installert og operativt. Det skal installeres gassdeteksjonsanlegg på Ula for å forbedre strømforsyning og stabilitet. Det skal også installeres nytt /oppgradere eksisterende utstyr på enkelte rigger for å forbedre radio- og navigasjonsdekning.

Når det gjelder transpondersituasjonen, så har 95 % av helikoptrene ut fra Sola ADS-B transpondere. Fra medio 2016 vil det bli et krav til ADS-B også ut fra Bergen og Kristiansund.

Flygerinformasjons- og alarmtjeneste i Balder og Ekofisk ADS-områder har vært operativt en stund og virker svært tilfredsstillende.

Etablering av kontrollert luftrom (Balder CTA og Ekofisk CTA) er utsatt til 25. juni i år, under forutsetning av at gjenstående utfordringer (for det meste relatert til COM/NAV) kommer på plass. Da vil det ikke lenger bli gitt planlagte dispensasjoner fra ADS-B kravet, kun ved ad-hoc situasjoner.

Vedlagt følger presentasjon.

Forsvaret orienterer

Remi Olsen orienterte SF om øvelser frem til og med juni som berører norsk helikoptertrafikk på sokkelen, samt om hendelser forsvaret har hatt med sine helikoptre.

- Rapporten fra hendelsen ved Støtt der wiren på redningsheisen på en Sea-King røk under trening og kom opp i hovedrotor, vil konkludere med menneskelig feil på dekk, samt feil prosedyrer i forbindelse med behandling av krok.

- Det har vært noen alvorlige tilfeller av statisk elektrisitet ved bruk av heis, hvor redningsmenn har vært utsatt for kraftig utladning gjennom kroppen. Fokus på å bruke guideline som tar elektrisitet for å unngå dette.

- Det vil være økende operativ utnyttelse av NH-90 fra vår 2015, men foreløpig ikke på SAR. Når det gjelder AW101 er forsvaret i en prosess rundt utvelgelse av personell for første utsjekk på typen og utdanning som instruktører.

«Triggered Lightning».

SF har fått et tilbud fra Met Office UK om at de for ca kr 500.000,- kan integrere norsk værdata inn i UK OHweb. Målet er å forbedre kvaliteten på lyn prognoser i området som er utenfor UK radardekning. SF har tidligere bidratt økonomisk til britisk studie om «Triggerede lighting» som ikke har gitt oss så mye. Det er generelt dårlig kvalitet på varslingen i norsk sektor, og skepsis til å gå inn med mere penger før man har garantier for at kvaliteten på tjenesten blir tilfredsstillende. Vi må også få mer informasjon om andre kostnader som eventuelt kan påløpe, slik som fremtidige driftskostnader. I et varslingssystem ønsker vi også å inkludere Barentshavet, og på det området vil vi ikke få noe fra Met Office UK. Det er generelt for lite kunnskap om dette i SF, og man ønsker at en faginstans som f.eks. Meteorologisk Institutt kan vurdere tilbudet. (Det har etter SF-møtet vært møte med MI om utvikling av et norsk system. Mer om dette i neste SF-møte.)

Norsk Olje og Gass har tatt et initiativ og invitert Bristow og CHC med et prosjekt for å finne en norsk løsning på problemet. Man er i en fase der man innhenter mest mulig informasjon om hva andre gjør på området.

Både forskning og internasjonalt samarbeid ligger i SF's mandat gjennom NOU'ene. Men SF har pr tiden ingen forskningsmidler. Disse midlene må det søkes om spesielt fra LT eller SD. Operatørene og Norsk Olje og Gass bør også vurdere muligheten til å bidra økonomisk.

På neste møte i juni må vi bli enige om hvilken vei vi går.

CHC informasjon om hendelser

Tor Andreas Horne fra CHC Helikopterservice informerte om to hendelser selskapet har hatt.

Den ene hendelsen var en oljelekkasje på MGB på en EC225 etter oppstart i Bergen. Årsak til hendelsen vil bli undersøkt nærmere.

Den andre hendelsen var en førerløs bil fra Securitas som i sterk vind ble satt i bevegelse og traff et helikopter som stod parkert. Medførte skader i sponson.

Opprettelse av SAR helikopterbase på Sola fra 1. April 2015

Fra 1. april 2015 vil man ha en full AWSAR base på Sola. Det vil bli satt opp en midlertidig brakke som hangar. Basen vil ha høy beredskap med 15 minutters utrykkingstid på dagen, og 30 minutter på natta. Maskinen som skal stasjoneres er en EC225 fra CHC Helikopterservice. Denne maskinen skal ut på Johan Sverdrup når driften kommer i gang der i ca. 2018. Alle innretninger i Nordland skal betjenes fra Heidrun. Dette skal dekke Statoil sin beredskap.

Manglende kvalitet på helidekk tjenesten på enkelte leterigger

Bryn Kalberg fra Ptil informerte om en del uheldige hendelser på helikopterdekkene som RNNP har avdekket og som vil komme med i årets rapport. Dette gjelder hendelser på flyterigger og båter, og ikke de faste innretningene. Oljeselskapene har et ansvar for hvem de leier inn til oppdrag og at personell er opplært. Det er vanskelig å komme problemene til livs, og på neste møte må vi bli enige om hvordan vi skal angripe dette.

Ansvarsfordeling mellom LTog Ptil.

LT vil vurdere om det er hensiktsmessig å gjenåpne diskusjonen om endring av ansvarsforhold rundt helikoptertrafikken i Nordsjøen som foreslått i NOU 2001:21. Dette ble det informert kort om på møtet. På neste møte vil vi ta opp til diskusjon om SF ønsker opprettholdelse av eksisterende ansvarsdeling, eller om man ønsker endringer. Vi må vurdere om Sjøfartsdirektoratet, som har ansvar for godkjenning av helidekk på flyttbare innretninger og skip, bør inviteres til å delta på dette møtet.

HOFO

I forbindelse med kommende innføring av Helicopter Offshore Operations (HOFO) regelverket, har Norsk helikopteransattes forbund (NHF) gjort en analyse av konsekvensene regelverket kan få for helikopteroperasjoner på norsk kontinentalsokkel. NHF stiller seg kritisk til at man blant annet ikke vil kunne beholde særnorske krav ved full implementering. Forbundet har tidligere sendt en bekymringsmelding til SHT med forespørsel om SHT kan foreta en konsekvensutredning/studie i forhold til implementering av HOFO på norsk kontinentalsokkel. Dette kan SHT ikke påta seg, da det ligger utenfor deres mandat, men har påpekt muligheten for at SF kan gjøre en konkret vurdering/anbefaling av en slik studie.

SF vil skrive brev til SD der men ber om bevilgninger til å gjøre en uavhengig studie, evt. at SD selv tar initiativ til en slik studie.

Utfordringer i Barentshavet. «Bekymringer».

15.januar ble det holdt et ekstraordinært møte i SF hvor utfordringer i Barentshavet ble diskutert. Etter det møtet ble medlemmene oppfordret til å sende inn en liste med inntil ti punkter de anså for å være de største utfordringene knyttet til helikoptertransport i Barentshavet. Disse punktene ble samlet i et skriv som er sendt medlemmene. På møtene fremover vil man ta for seg disse punktene for å se hva SF kan bidra med.

Norsk Olje og Gass kjørte i 2014 en seminarserie der målet var å kartlegge utfordringer i Barentshavet innenfor flere områder. Helikopteroperasjoner begrenset til det sydlige Barentshavet var et av fokusområdene. Rapporten er ikke ferdigskrevet, men Hamremoen informerte forumet om en del av innholdet i denne. Rapporten vil bli distribuert til medlemmene når den foreligger.

Neste møte blir på Sola Strand Hotel 11.juni.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety on the Norwegian Continental Shelf

Til stede: Jim Urianstad (Bristow), Erik Hamremoen (Norsk Olje og Gass), Øyvind Volley (Norsk Flygelederforening), Stein Clason (Avinor), Henrik Solvorn Fjeldsbø (Industri Energi), Sverre Austrheim (Norsk Olje og Gass), Tor-Andreas Horne (CHC), Torgny Almhjell (NHS), Bryn Kalberg (Ptil), Remi Olsen (Forsvaret), Andreas Sætre (Norsk Flygerforbund), Dag Sætre (Blueway), Ole-André Lindanger (NHF), Tommy Olsen (NHF), Roy Furre (SAFE), Terje Laukeland (LT), Geir Hamre (LT), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:

Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet