



Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Sjøgata 45-47, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkessæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
14.03.2012

Møtereferat 14. mars 2012

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotel.

Leder Geir Hamre ønsket velkommen, og spesielt våre inviterte gjester fra Canada. Dette var et møte der organisasjonene fikk anledning til å ta med flere deltakere for å høre presentasjonen som Max Ruelokke og Peter McKeage fra Canada-Newfoundland and Labrador Offshore Petroleum Board (C-NLOPB) var invitert for å holde.

Gjennomgang av agenda – agenda godkjent.

1.Orientering S-92 (Canada-Newfoundland and Labrador Offshore Petroleum Board – Max Ruelokke, Peter McKeage).

12.mars 2009 havarerte et S-92 helikopter fra Cougar Helicopters utenfor St. Johns i Newfoundland og 17 personer omkom. C-NLOPB etablerte i etterkant av ulykken en komite som skulle se på forhold knyttet til passasjersikkerhet generelt ved helikoptertransport til installasjoner utenfor Newfoundland og Labrador. C-NLOPB ønsker et samarbeid med Norge. Blant annet ønsker de å studere våre operasjoner under natt og dårlig sikt, samt spesielle sikkerhetsfremmende tiltak.

SF hadde invitert Max Ruelokke og Peter McKeage fra C-NLOPB til møtet i SF for å orientere om arbeidet som gjøres i komiteen. Vedlagt følger deres presentasjon.

Se også http://www.cnlopb.nl.ca/ohsi_report.shtml for rapporter og anbefalinger fra komiteen.

2. Norske regler/Nattflyging (diskusjon med Ruelokke og McKeage om norske regler og prosedyrer).

Etter presentasjonen ønsket Ruelokke og McKeage informasjon om norske regler og praksis rundt nattflyging.

Erik Hamremoens orienterte om norske regler for dette, og hvilke krav som ligger i OLF sine retningslinjer til simulatorentrening og natt-trening.

I tillegg ble bruk av NVG og instrument approacher til rigg diskutert.

3. Turbineksos risk –hovedresultater (Erik Hamremoens/Dr. Sæter)

Statoil har som følge av en helikopterhendelse på Kvitebjørn for noen år siden, jobbet med å kartlegge utfordringer ved høy turbintemperatur over helideck. Dr Olav Sæter har foretatt en risikovurdering basert på plassering av turbingassutløpene på Statoils innretninger på Oseberg C, Heimdal og Troll B, og hvordan dette kan påvirke helikopteroperasjonene under forskjellige vindretninger og styrker. Dette fikk forumet en orientering om på møtet 22.november 2011.

Statoil har nå kommet langt med å utvikle en metode for å beregne risiko knyttet til turbineksos over helideck. Dr Sæter var invitert til møtet for å presentere hovedresultatene av dette arbeidet. Vedlagt følger hans presentasjon.

Både NORSOK og CAP 437 har guidelines om temperaturforskjeller over helideck.

SF vil følge opp det arbeidet Statoil har gjort, og søke om å få godkjent metodikken til bruk på helideck på alle installasjoner i Nordsjøen. Om nødvendig må det utarbeides krav til avstand og høyde på turbineksos utløp i forbindelse med nybygg.

I skrivende stund har Statoil informert om at turbingass prosjektet nå har avklart at totalt 6 innretninger vil trenge «no fly». Disse innretningene er Snorre A, Kvitebjørn, Oseberg C, Brage, Heimdal og Sleipner A. «No fly» i risiko sektoren, ved aktuell vindhastigheter, ble implementert i samarbeid med helikopterselskapene den 12/4-12.

4. Cabin air quality (Halvor Erikstein)

Halvor Erikstein fra SAFE er styremedlem i Global Cabin Air Quality Executive (GCAQE), og har deltatt på flere internasjonale konferanser med fokus på forurensing av luft i cockpit og kabin på luftfartøy. SAFE mener SF bør bli bedre på å følge opp arbeidsmiljøet for helikopteransatte. Man må få prosedyrer for hvordan operatørene håndterer giftige avgasser fra motorolje som trenger inn i kabin. SF vil ta dette opp på neste møte. Vedlagt følger presentasjon Erikstein holdt.

5. ADS-B/NOTAM (Stein L. Clason)

Stein Clason fra Avinor ga en informasjon om status og planer for ADS-B implementeringen. ED102A transpondere til helikopterflåten skal være leveringsklar høsten 2012. Prosjektet har bedt operatørene om installasjonsprogram for den aktuelle flåten på Ekofisk, fra man mottar utstyr til dette er installert i helikoptrene. De har ikke fått respons på henvendelsen, og ønsker at SF skal være en pådriver for å få dette i havn. Manglende transpondere i helikoptrene vil forsinke implementering av ADS-B på Ekofisk CTA.

Leder i SF vil skrive brev til operatørene og be om at henvendelsen fra Avinor følges opp. Ledelsen vil også overfor LT be om at krav til ED102A transpondere (eller tilsvarende) blir inkludert i fremtidig regelverk.

NOTAM-kontoret på Gardermoen har i mange år sendt ut et NOTAM ved forflytning av mobile rigger i form av et hinder-varsel. NOTAM-kontoret ønsket å stanse denne informasjonen fra 1. januar 2012, da de mente det var svært få brukere. Stavanger og Bodø ATCC som er brukere av informasjonen fikk utsatt avgjørelsen om å legge ned tjenesten til 15. mars. Avinor ønsket tilbakemelding fra SF medlemmer om noen andre benyttet tjenesten. Svaret var negativt.

6. Søknad om medlemskap i SF (Geir Hamre)

Leder SF har mottatt søknader om medlemskap i forumet. I forbindelse med revitalisering av SF i 2011, reduserte vi antall medlemmer, slik at møtene skulle bli mer effektive. Det er derfor viktig å nøye vurdere hvorvidt det er hensiktsmessig å utvide medlemstallet igjen. Søknadene ble behandlet på møtet, og følgende avgjørelse tatt:

Det norske og Wintershall. OLF representerer arbeidsgiversiden i SF. Hvis man åpner for medlemskap i SF for mindre oljeselskap som ikke er medlem av OLF, vil det være vanskelig å si nei til andre. Det norske og Wintershall får derfor ikke medlemskap i SF.

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety on the Norwegian Continental Shelf

Lederne, område olje og gass. Man har i SF valgt å ha de to store fagforeningene i Nordsjøen, SAFE og Industri Energi som medlemmer. Også i dette tilfellet er det vanskelig å åpne for medlemskap fra Lederne, da dette kan utløse et tilsvarende krav fra andre mindre foreninger.

Norsk Helikopterservice (NHS). Det er enighet i forumet om at alle operatører med norsk AOC og kontrakt må få mulighet til medlemsstatus i SF. NHS vil derfor få tilbud om dette så snart de får sin AOC og kontrakt på flyvninger.

SHT. Statens Havarikommisjon for Transport, avd luftfart, har søkt om observatørstatus i SF. Forumet var positivt. Dette vil forbedre samarbeid og forståelse mellom partene.

I lys av disse søknadene er det viktig at SF lager noen statutter for medlemskap. Dette vil bli et agendapunkt på neste møte.

Ledelsen vil skrive til SD om endringene i medlemskap.

7. Eventuelt.

Det ble fremmet forslag om en årlig helikopterkonferanse i regi av SF, som skal være åpen for alle aktører. Denne kan f.eks legges til Sola i forbindelse med Solakonferansen. Saken tas opp igjen på neste møte.

Neste møte blir på Sola Strand Hotel **29.mai 2012.**

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Sverre Austrheim (OLF), Jakob Bae (Blueway Offshore), Stein Clason (Avinor), Halvor Erikstein (SAFE), Roy Furre (SAFE), Erik Hamremoen (OLF), Geir Hamre (LT), Dag-Vidar Jensen (CHC Norway), Ketil Karlsen (Industri Energi), Kristian Lund (Norsk Flygerforbund), Alf Terje Skjæveland (NHF), Øyvind Solberg (CHC Norway), Marianne Kirkesæther (LT).

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet