



Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Ørnulf Lien

Møteleder:
Ørnulf Lien

Møtedato
14.01.2016

Møtereferat

Ekstraordinært møte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel – Nytt offshore regelverk (SPA.HOFO)

Møtet ble holdt på CHC Helikopter Service hovedbase, Sola 14.januar 2016 kl. 1245-1445.

1. Velkomst. Gjennomgang av dagens agenda. Godkjenning av referat fra møtet 19. november.

Leder Ørnulf Lien ønsket velkommen til årets første møte.

Agenda var kort og inneholdt kun HOFO samt Eventuelt.

Gjennomgang av referat fra møtet 19. november. Det var ingen kommentarer – referatet ble godkjent og det legges ut på forumets hjemmeside.

2. Gjennomgang av forslag til mandat for arbeidsgruppe HOFO (AG HOFO)

På møtet 19. november ble det besluttet å opprette en arbeidsgruppe som bestående av medlemmer fra NHF, Industri Energi, Norsk Flygerforbund, Norsk olje og gass, CHC Helikopterservice, Blueway og Luftfartstilsynet.

Organisasjonene oppnevnte medlemmer til arbeidsgruppa og denne hadde nå konstituert seg og utarbeidet forslag til mandat for arbeidet.

Arbeidsgruppa hadde valgt Luftfartstilsynets representant som leder.

Forslaget til mandat ble drøftet. Det ble gjort noen endringer og mandatet ble så vedtatt.

Mandatet og medlemmene i AG HOFO er vedlagt referatet.

3. Videre arbeid med HOFO

Metodikk og viktige momenter ble diskutert.

Det ble lagt vekt på at arbeidet må ha forankring mot NOU 2001:21 og 2002:17 samt HSS-3, som er SFs hovedansvarsområder. Et hovedpoeng bør være å se hvordan endringene kan påvirke sikkerhetsmål og tilrådninger i disse studiene.

Det må også være fokus på overgangsperioden mellom nåsituasjonen og de(n) mulige situasjonen(e) etter at eventuelle endringer er gjennomført. Poenget er at ALARP prinsippet gjelder også for overgangsperioden og at en del av vurderingen det må være hvordan risikonivået for helikoptertransporten påvirkes også i en overgangsperiode.

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety on the Norwegian Continental Shelf

Arbeidet må sikre underlagsmateriale som kan bidra med faktaopplysninger i problemstillinger som lett kan omfattes av politiske «det forutsettes at» svar.

Det ble i første omgang snakk om å bidra til den risikovurderingen som Luftfartstilsynet har forslått å gjennomføre av innføring av HOFO. Dette er til vurdering i Samferdselsdepartementet.

Ved diskusjonen om aktuelle momenter ble det særlig fokus på de momentene som ikke framgår av eller angår regelverket direkte, noe som LT selv bør være i stand til å vurdere. En del slike forhold ble særlig nevnt og notert av arbeidsgruppen.

Norsk Helikopteransattes Forbund (NHF) tilbød seg å stille med en sekretær for arbeidsgruppen. Dette vi bety frikjøp fra arbeidsgiver og en direkte kostnad/utlegg. NHF kan dekke deler av dette, men det ble uttrykt ønske om at de andre medlemmene i SF i så fall vurderer om de kan bidra til dekning av disse kostnadene. Dette tas opp igjen på neste møte.

NHF la selv vekt på at det var viktig at en slik funksjon var del av arbeidsgruppen og at en slik sikrer integritet og involvering av alle interessenter i arbeidet.

Leder for arbeidsgruppen ønsket en slik sekretærfunksjon velkommen og SF var enig i at en ville takke ja til tilbudet fra NHF.

Det var enighet om at utkast sendes på høring i SF underveis når det er naturlig.

Det ble besluttet at resultatet utarbeides på norsk, men at en oversettelse vurderes når arbeidet er ferdig.

4. Eventuelt

- Petroleumsstilsynet orienterte kort om sitt arbeid med å besvare SFs henvendelse om mulighetene for å formalisere Norsk Olje og Gass retningslinje 066 gjennom petroleumsregelverket. Hovedledelsen i PTIL var i utgangspunktet positiv til å vurdere å ta dette inn, med henvisning til aktivitetsforskriftens § 17 om forsvarlig transport. Men det er framkommet innvendinger når det gjelder faren for «dobbelregulering», og at det er Samferdselsdepartementet som har forskriftskompetanse (ansvar for regelverket) for helikoptertransporten.

- EASA har uttrykt ønske om å delta ved et møte i Samarbeidsforum. SF var enige om at det er synes som en god ide. I utgangspunktet ble det foreslått å vurdere etter lunsj på neste møte (10. mars). Leder videreformidler invitasjonen.

- SAFE opplyste om at en standard for luftkvalitet er under utarbeidelse i regi av CEN.

Ørnulf Lien
Leder

Til stede: Jim Urianstad (Bristow), Stein Clason (Avinor), Hans Herdahl (SHT), Halvor Erikstein (SAFE), Jon Skogen (NHS), Andreas Sætre (NF), Per Arne Utne (NF), Ole-André Lindanger (NHF), Tommy Olsen (NHF), Øyvind Øglænd (Blueway), John Arild Gundersen (Norsk olje og gass), Tor-Andreas Horne (CHC), Bryn Kalberg (Ptil), Ørnulf Lien (LT)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet