



Samarbeidsforum for helikopter- sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Sjøgata 45-47, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkessæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
11.mars 2014

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotel.

1. Velkomst. Gjennomgang av dagens agenda.

Norsk Flygelederforbund stilte med ny representant i forumet, Thomas Kolbeinsen. Det ble foretatt en kort presentasjon rundt bordet.

2. Gjennomgang av referat fra møtet 19. november 2013.

Ingen kommentarer – referat godkjent.

3. Ulykker og hendelser.

Selskapene informerte forumet om hendelser de har hatt i det siste, og hvilke tiltak som er igangsatt internt for å hindre gjentakelse.

4. CAA – Safety review of offshore transport.

Det ble stilt spørsmål om hvordan rapporten er utarbeidet. Flere av forumets medlemmer er navngitt i rapporten. Personer som er intervjuet kjenner ikke igjen egne uttalelser, og ting som de oppfatter som viktig, er utelatt.

Forumet ble enig om at vi skal komme med en skriftlig uttalelse til alle forumets medlemmer, slik at de kan bruke dette internt i egne organisasjoner. Rapporten er kommet ut som en retningslinje fra UK CAA (CAP 1145), men den er ikke bindende for norsk sektor. Oljeselskapene driver på tvers av landegrensene, og kan likevel innføre noen av kravene i rapporten. SF vil studere «Action Items» i rapporten og vurdere behov for tiltak. Se vedlegg.

5. Arbeidsmiljøundersøkelse.

SF mottok i høst en bekymringsmelding fra Norsk Flygerforbund (NF) vedrørende arbeidsmiljøet i Nordsjøen. De ønsket at SF skulle være pådriver for en større arbeidsmiljøundersøkelse for flygere. SF sendte brev til operatørene hvor man ba om at dette ble drøftet internt, og hvordan man så for seg at en slik prosess skulle gjennomføres. Ingen av operatørene kom med konkrete innspill på møtet.

Trond-Eirik Strand, leder av Flymedisinsk Seksjon i Luftfartstilsynet (LT), var invitert til møtet for å orientere om planene om en helhetlig arbeidsmiljøundersøkelse av besetningsmedlemmer både for fly og helikopter, i regi av LT. Denne undersøkelsen er planlagt uavhengig av henvendelsen fra NF.

Flymedisinsk Seksjon har vært i kontakt med Statens Arbeidsmiljøinstitutt (STAMI) som kan være med og kvalitetssikre det arbeidet som skal gjøres. Skal det ha en verdi så må man ha en begrensning rundt tema, samt at man skal kunne gjenta undersøkelsen for å se utviklingen. Hovedfokus i undersøkelsen vil

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel ble opprettet som følge av tilrådninger i utredningene NOU 2001:21 og NOU 2002:17 Helikoptersikkerheten på norsk kontinentalsokkel. Forumet skal arbeide for en vesentlig forbedring av helikoptersikkerheten på norsk sokkel, og være en pådriver overfor ansvarlige myndigheter og aktører slik at de risikoreduserende tilrådingene i NOUene blir gjennomført. Forumet som er oppnevnt av luftfartsdirektøren, ledes av Geir Hamre, Seksjonssjef Operativ Helikopter, Luftfartstilsynet. Forumets medlemmer er representanter fra relevante myndigheter, helikopteroperatører, arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjoner og andre relevante aktører på kontinentalsokkelen.

være det psykososiale, grunnet økende krav til de ansatte. Det er ingenting som er fastsatt ennå, da man bare er i planleggingsfasen. Operatørene vil definitivt støtte og være med på en slik undersøkelse, og gjennomføringen må diskuteres nærmere med operatørene.

Innspillet fra NF kom til SF, ikke til LT. Ønsket fra NF er mer omfattende enn det som LT har tenkt å gjennomføre. Derfor må SF se på hvordan resten av en slik undersøkelse skal gjennomføres. Både Bristow og CHC signaliserte at de kan være interessert i å være med på å finansiere en mer omfattende undersøkelse. Norsk olje og Gass har ikke drøftet noe rundt dette, og vil heller ikke involvere seg før operatørene kommer med tilbakemelding på hva man har gjort og hva som eventuelt er behovet.

SF henstiller operatørene om å komme med klare innspill om behov for og gjennomføring av en arbeidsmiljøundersøkelse til neste møte.

6. Brev fra NHS

SF mottok i januar 2014 et brev fra Norsk Helikopterservice AS (NHS). De påpeker at Jeppesen gjennom North Sea Manual har publisert informasjon om rigger på Norsk sokkel samt prosedyrer i forbindelse med helikopteroperasjoner på norsk sokkel. Denne informasjonen har kun vært tilgjengelig for CHC Helikopterservice og Bristow Norge. Det er i følge NHS betenkelig at andre selskap skal utelates fra viktig sikkerhetsinformasjon, og dette er også konkurransevridende.

Saken ble drøftet på møtet, og det var enighet om at man trenger en offisiell informasjon som alle kan bruke. Den informasjonen som ligger i Jeppesen i dag, kan ingen verifisere. Det som ble sagt på møtet, var at ingen informasjon er hemmelig eller tilbakeholdt, men må hentes ut og verifiseres. Det ble ingen avklaring på hvordan dette skal løses. Leder i SF vil kontakte flyplassavdelinga i Luftfartstilsynet (LT) og ta saken videre med dem. Man må diskutere om LT kan pålegge riggeiere å legge ut verifisert informasjonen om riggene, eller om LT selv skal være ansvarlig for å administrere dette. Man ser en klar sikkerhetsverdi og viktighet av å bedre det systemet som eksisterer i dag i forhold til publisering. Nasjonale prosedyrer på norsk sokkel vil bli publisert i AIP i juli.

7. Militærøvelser 2014

Forsvarets representant var ikke til stede på møtet, men leder SF informerte om fremtidige militære øvelser i Nordsjøen som berører helikoptertrafikk og rigger.

8. Helidekkbelysning

På engelsk sektor er det nå et krav om ny helidekkbelysning. Grønn H og gule perimeterlys (ring) har gjort det betydelig lettere å se dekket i mørket og under vanskelige værforhold. I Norge er det i dag ikke et slikt krav. På et møte i 2009 fikk vi en demonstrasjon av lys som skifter fra grønt til rødt når helidekket er stengt. Dette har ikke vært diskutert siden. Operatørene er fremdeles interessert i en slik løsning, og en rød H vil være en sikkerhetsfaktor som forhindrer at helikopter lander på feil dekk. SF vil ta opp med LT om dette bør tas med i revisjonen av BSL D 5-1.

9. Støyproblemer i Bergen

Dette er oppfølging av sak fra forrige møte i SF (19.11.2013).

Det var enighet på møtet om at dette primært ikke er en sak for SF, da det ikke er sikkerhetsrelatert. Men bransjen er opptatt av at virksomheten ikke skal være en belastning for miljøet. Vi må derfor være imøtekommende og prøve å finne løsninger, som ikke går ut over sikkerheten. Hvis det går så langt at man forbyr en helikoptertype å fly i Bergen, så må SF engasjere seg da det vil få konsekvenser for trafikkavviklingen til oljeinstallasjonene.

10. Status M-ADS/ADS-B

Antall helikoptre uten M-ADS er nå flere enn de med. Avinor gjorde en prosedyreendring i februar, slik at alle helikoptrene nå flyr på etablert ruter til og fra installasjonene på sokkelen, og rapporterer hvert

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety on the Norwegian Continental Shelf

kvarter. Operatørene skal på forhånd informere ATC om maskinene har M-ADS eller ikke. De som har M-ADS kan fly direkte på ruten inn til land.

Det er fremdeles installasjon av ADS-B utstyr i helikoptrene som er årsaken til at systemet ikke er tatt i bruk. Sikorsky har gjort en jobb i forhold til DO260B slik at denne sertifiseringen etter planen skal være klar i løpet av våren. Eksisterende utstyr kan brukes, men komponenter må tilbake til fabrikant for en software oppgradering.

Dato for kontrollert luftrom er satt til 14. november.

11. Eventuelt

Ingen saker meldt inn.

Neste møte er satt til 10.juni 2014 på Sola Strand Hotel.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Tommy Olsen (NHF), Bjørn Seljevold (NHS), Hans Herdahl (SHT), Halvor Erikstein (SAFE), Sverre Austrheim (Norsk Olje og Gass), Stein Clason (Avinor), Tor-Andreas Horne (CHC HS), Jim Urianstad (Bristow), Jacob Bae (Blueway Offshore), Erik Hamremoen (Norsk Olje og Gass), Torgny Almhjell (NHS), Tormod Veiby (Bristow), Glenn Christiansen (CHC HS), Bryn Kalberg (Ptil), Thomas Kolbeinsen (NFF), Geir Hamre (LT), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet