



Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkessæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
10.juni 2014

Møtereferat 10.juni 2014

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotel.

1. Velkomst. Gjennomgang av dagens agenda.

Trond Berg deltok for første gang i SF. Han er assisterende flygesjef i Bristow, og vara for Jim Urianstad i forumet.

Gjennomgang av dagens agenda, ingen kommentarer - agenda godkjent.

2. Gjennomgang av referat fra møtet 11. mars 2014.

Ingen kommentarer – referat godkjent.

3. Ulykker og hendelser.

CHC hadde en hendelse der en PC i bagasjen i lasterommet ikke var slått helt av, men satt i hvilemodus. Under flyvning fra offshore-installasjonen ble batteriet så kraftig overopphetet at PC'en ble ødelagt. Dette kunne ført til en alvorlig hendelse, og CHC har bedt oljeselskapene gjennomgå sine rutiner for å hindre at dette skjer igjen. LFE har tatt tak i dette. Vedlagt følger Safety Alert fra CHC.

4. CAP 1145 Action items. Arbeidsmetoder, arbeidsfordeling.

Det er delte meninger i SF om vi skal bruke ressurser i forumet på CAP 1145, eller om vi skal fokusere på tilrådingene i HSS-3 og NOU'ene.

LFE diskuterte CAP 1145 på et møte i uke 23, og er av den oppfatningen at SF skal bruke tiden sin på de norske studiene. Fra HSS-3 er det laget en topp 10 liste over de tiltakene som skal prioriteres. (Se vedlegg). Vi må kunne svare ut for pressen at dette er våre prioriterte saker, og disse må vi få i mål. Vi skal ikke neglisjere tilrådingene fra den britiske studien, men heller ikke la det gå på bekostning av egne tilrådingene. Dette ble også understreket i brevet som ble sendt til medlemmene i SF 21. mars.

Både HSS-3 og NOU'ene er proaktiv. CAP 1145 oppleves som reaktiv, og UK CAA gir tilrådingene som går direkte mot EASA og ønskes innført i EASA OPS.

NPA HOFO ble sendt ut på høring med en merknad om at arbeidet fra CAA UK ville bli vurdert og eventuelt tatt inn i nytt regelverk. Den siste versjonen av NPA'en er ganske ugjenkjennelig fra den første. Ingen ny NPA vil bli utgitt. Norge må kommentere i CRD til HOFO, som er den formelle regelverksprosessen.

Dersom EASA velger å ta inn i regelverket anbefalinger fra CAP 1145, må Norge forholde seg til det. SF må formidle sitt syn på dette til LT.

Forumet ble enig om å avholde et ekstraordinært møte 20.juni for å behandle CAP 1145. Sekretær vil sende ut liste med status på tilrådingene, og medlemmene oppfordres til å forberede forslag til videre tiltak til dette møtet.

5. NDB behov offshore?

Flyplassavdelingen i LT har stilt leder i SF spørsmål om behovet for NDB på norsk sokkel. Dette ble tatt opp på møtet. Norsk Flygerforbund mener det er behov for fortsatt å ha NDB, da man ikke kan stole på at riggrapportene har de riktige posisjonene. Dette er ikke alle medlemmene enige i. Det er også forskjell på faste rigger og flyttbare.

Redningstjenesten på Svalbard er helt avhengig av NDB da helikoptrene der ikke har GPS baserte systemer som fungerer. Det samme gjelder Seaking. Fram til 2020 er det derfor ikke aktuelt å fjerne NDB.

På sikt skal AIS (Automatic Identification System) inn i alle helikoptrene. Når det er på plass kan NDB fjernes. Leder melder dette tilbake til Flyplassavdelingen i LT.

6. Erfaringer med OH Web, lightning strike/discharge trial

Dette er et engelsk prosjekt som ikke er avsluttet, da lite lynaktivitet sist vinter har gjort testing vanskelig. Erfaringen med OH Web er at systemet er ustabilt.

Mangel på integrering av radar i Norge, gjør at kvaliteten på informasjonen blir dårlig. Værradarene i Norge eies av Meteorologisk Institutt. Informasjonen fra disse må «oversettes» til et EU produkt som OH web kan tolke. Dette skjer ikke i dag, men operatørene mener det bør være et krav om at norsk radar integreres i prosjektet. Norske data er gode nok, men ikke kompatible med britiske systemer. Data må konverteres, og dette må finansieres av noen.

Det skal være et møte mellom UK CAA og Met-office i England 13.juni. Det er viktig at Norge kommer med innspill til møtet.

7. Rigger i AIP Norge

Dette er en fortsettelse av diskusjonen rundt publisering av kart i Jeppesen-manualen. 24.juli kommer helikopter-prosedylene inn i AIP ENR 2.2 som AIP SUP. AIP Norge skal i 2015 inn i ADQ, som er en ny internasjonal elektronisk mal. Men helikopterprosedylene og rigginformasjonen passer ikke i denne malen. TAIM ønsker derfor å produsere en egen Nordsjømanual med all offshore helikopterinformasjon i form av en egen SUP til AIP Norge (med samme status som AIPen). Men noen må være med som sponsor av arbeidet med rigginformasjonen. TAIM skal ha betalt for å gjøre en publiseringsjobb. Det er interesse i forumet for at denne jobben skal gjøres, og det må legges til grunn et regnestykke over hva dette vil koste. Stein Clason utreder saken videre, men operatørene må bidra og definere utkast til template.

8. HOFO

CRD til SPA HOFO er forventet å komme ganske snart. (Ref pkt 4). Ørnulf Lien orienterte om dette. Vedlagt følger hans presentasjon.

9. ADS-B status

For Ekofisk ADS-B er stabilitetstest gjennomført. Det som gjenstår for at Avinor skal kunne ta i bruk ADS-B for Flight Information Service (FIS) og Alerting Service (AS), er en godkjennelse fra LT av teknisk dokumentasjon. Foreløpig dato er 15.juli.

For Balder ADS-B, er alle sensorer nå på plass på alle aktuelle installasjoner. Vellykket testflyging ble gjennomført i april. Det som gjenstår er stabilitetstest og ferdigstillelse av dokumentasjon. Planlagt oppstart i august.

Se presentasjon fra Stein Clason.

10. Offshorekonferanse 19. juni 2014 / Solakonferansen 2015

LT kaller inn til en offshorekonferanse 19.juni i Stavanger for å skaffe bedre kunnskap og oversikt over planene for nordområdene. LT uttrykker bekymring for utvikling i Nord, spesielt gjelder dette tilbringertjeneste med helikopter og SAR-kapasitet. Medlemmene vil få tilsendt referat fra dette møtet.

Solakonferansen skal bli mer helikopterrelatert. SF har fått tilbud om å ta ansvar for programmet på dag 2 på konferansen. Dette var det delte meninger om i forumet. Konklusjonen ble at SF tar ansvar for noen temaer, men vil ikke fylle en hel dag. Leder melder dette tilbake til Solakonferansen.

11. Eventuelt

Forsvaret skal ha øvelse de tre siste ukene i september, som vil berøre maritime helikoptre.

Operatørene ga uttrykk for at informasjon om øvelser har vært dårlig fra Forsvaret. Hemmeligholdelse av øvelsers innhold skaper problemer for offshore trafikken. Forsvarets representant i SF ba om skriftlig tilbakemelding fra involvert om det som har vært problemer. Ledelsen i SF vil skrive brev til Forsvaret med henvisning til tilråkningene i NOU'ene.

Norsk olje og Gass vil at vi på neste møte setter av god tid til å gå gjennom prioriterte aktiviteter. (Ref pkt 4). Status og veien videre.

PBN må bli eget agendapunkt på neste møte.

Neste møte blir på Sola Strand Hotel 2. september.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede:

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet