



Samarbeidsforum for helikopter- sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Sjøgata 45-47, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Ørnulf Lien/
Marianne
Kirkesæther

Møteleder:
Ørnulf Lien

Møtedato
10.03.2016

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

6/2016 Gjennomgang og godkjenning av agenda for møtet.

Medlemmene har fått tilsendt forslag til agenda tidligere.
Ingen kommentarer – agenda godkjent.

7/2016 Gjennomgang og godkjenning av referat fra møte 14.1.2016

Medlemmene har tidligere fått tilsendt referatet. Dette ble godkjent etter en mindre endring.

8/2016 Møtetidspunkt september 2016

Det har vært foreslått at møtet i Samarbeidsforum i september burde legges i tilknytning til Solakonferansen som går mandag 19. til onsdag 21. september.

Det ble besluttet at man gjennomfører møtet **torsdag 8. september** som opprinnelig planlagt.

9/2016 Workshop - Survey of current practices for North Sea helicopter operations

På oppdrag for EASA gjennomfører DNV GL en studie vedrørende "Helicopter North Sea Operations Management Current Practices Safety Review". Målet med studien er først og fremst å gjennomgå dagens praksis og fremme en harmonisering mellom de ulike praksiser, samt identifisere langsiktige sikkerhetsforbedringer.

Jean-Baptiste Berthomieu fra DNV-GL var invitert til møtet for å presentere status og hovedelementer i undersøkelsen.

Medlemmene i SF har i forbindelse med studien fått tilsendt et spørreskjema fra DNV-GL, som skal fylles ut og returneres. Dette skjemaet ble gjennomgått på møtet. SF skal ikke levere et felles svar på undersøkelsen, og hensikten med gjennomgangen var å legge til rette for at medlemmene skal kunne levere sine synspunkt på en slik måte at man får med flest mulig faktorer som kan gi et helhetlig bilde av hva man i Norge anser for å være beste praksis.

Det ble gitt tilbakemelding på hvilke områder som burde ha spesielt fokus.

Svarene bes sendes DNV-GL innen uke 11.

Medlemmer som ønsker separat møte med Jean-Baptiste Berthomieu må ta kontakt og avtale dette selv.

Det skal holdes to workshops i mai henholdsvis i Aberdeen og på Sola, hvor også EASA vil delta.

10/2016 Statusrapport fra Avinor pr. mars 2016

Stein L Clason oppdaterte SF på de aktuelle prosjekter Avinor jobber med. Balder CTA ble etablert 3.mars, og etablering av Ekofisk CTA senere i år er neste steg før Heidrun i 2017, og deretter installasjoner i Barentshavet. I forbindelse med etablering av Ekofisk og Heidrun CTA, må transponder på helikoptrene som opererer ut til disse installasjonene være på plass.

Vedlagt følger presentasjon.

11/2016 Offshoremanual, innsamling og publisering av data for offshoreinstallasjoner - Informasjon og drøfting. (Karsten Tønnevold Fiane, AVINOR)

Bakgrunn:

Det er besluttet å etablere en «offshoremanual» som skal inneholde aktuell informasjon for offshoreoperasjonene (ref. oppstarten i AIP AIRAC SUP 15/15).

En del av prosjektet gjelder publisering av landingsplassene, dvs. helidekk, på lignende måte som det gjøres i AIP. For at informasjonen skal være oppdatert, er det den som eier landingsplassen som må ha ansvaret for å sende inn informasjonen. En mulighet her er å forskriftsfeste i BSL D 5-1 at «flyplass dataark», inkludert eventuelle endringer, skal sendes inn til den aktuelle kunngjøringstjenesten.

Hensikten er at informasjon om helidekkene vil være en offisiell informasjonsdatabase som kan benyttes av de som abonnerer på tjenesten.

Det man ønsket å drøfte på møtet var følgende:

1. Er det ønskelig å ta kravet om at informasjon skal sendes inn med i BSL D 5-1?
2. Hvordan kan dette finansieres?

Karsten Tønnevold Fiane fra Avinor Aviation Services (AAS), Avd kart og kunngjøring, var invitert til møtet for å gi en orientering om status og hva slags løsninger AVINOR kan tilby.

De planlagte endringene i BSL D 5-1 stiller samme krav til alle aktører på sokkelen vedrørende operatørdata, og det er behov for å ha en samlet publisering. For å imøtekomme disse kravene har Avinor kommet med forslag til hvordan de ser for seg en løsning der Avinor tar ansvar for en kvalitetssikret forvaltning og tilgjengeliggjøring av helidekk-data for brukerne. Med utgangspunkt i offshoremanualen har man indikert at det kan være aktuelt å utvikle en helikoptermanual som også skal inneholde aktuell informasjon for andre operasjonstyper, med bl.a. hinderdata og GNSS rutestruktur og innflyginger.

Også flyttbare innretninger og skip skal omfattes av helikoptermanualen. Utfordringen her er tilgang på data.

Kvalitetssikring skal gjøres ved innmelding som legges inn i databaser og tekstpublikasjoner. Prosedyrer og annen informasjon som ligger i AIP'en i dag, trekkes ut og legges inn i helikoptermanualen.

Tanken er at man skal bygge opp manualen lik AIP'en. Man må unngå såkalte «company» prosedyrer som ikke er publisert noe sted, og som er ukjent for andre som opererer i området.

Det er en omfattende mengde data som skal samles inn og gjøres tilgjengelig elektronisk, avhengig av brukernes behov og ønsker, og det vil bli foretatt brukertesting underveis. Avinor er også interessert i innspill fra brukerne på hva de ønsker av tjenester.

Det er en iPad App under utvikling, og 1. utkast var klar.

Medlemmene var opptatt av å unngå forsinkelser i innlegging av data. (dvs. unngå tilsvarende utfordringer som følger av AIRAC systemet, med oppdatering hver 4. uke). Avinor ønsker å legge til rette for at endringer skal kunne gjøres fortløpende.

Finansiering av tjenesten må ivaretas av brukerne på en eller annen måte. Avinor har satt opp ulike modeller for dette. Se vedlagte presentasjon.

LFE ønsker at de blir involvert, og at Avinor presenterer opplegget for dem.

Forumet ble enig om at saken overføres til LFE for beslutning, og at man ønsker en avklaring rundt den økonomiske modellen.

Forumet er enige i at kravet tas inn i utkast til BSL D 5-1.

12/2016 Forsvaret - Øvelser 2016/Innfasing AW101 og NH90.

Kjetil Lærum er ny representant for Forsvaret i SF. Dessverre var han forhindret fra å delta på møtet.

Ørnulf Lien orienterte på vegne av Lærum om øvelsen Dynamic Mongoose 2016, som skal foregå i uke 25-26 i havet vest av Ørland. Dette er en maritim NATO-øvelse, med MPA fly og helikoptre fra NATO som skal øve på anti ubåt operasjoner.

Øvelsen er koordinert med Avinor slik at den militære trafikken ikke skal komme i konflikt med sivile helikoptre i området.

4/2016 «Innføring av HOFO» (HOFO Arbeidsgruppe)

HOFO Arbeidsgruppen ble etablert som et svar på at det var kommet klare indikasjoner på at Samferdselsdepartementet (SD) ikke ville følge SFs anbefaling i brev 29.6.2015 der man ba om at det ble gjennomført en konsekvensutredning av innføringen av Helicopter Offshore Operations (SPA.HOFO) basert på NPA og CRD 2013-10 for helikopteroperasjoner på norsk kontinentalsokkel.

SF nedsatte derfor en arbeidsgruppe (AG HOFO) som så vidt kom i gang med sitt arbeid før det ble kjent at SD likevel vil sette i gang en ekstern konsekvensanalyse av innføring av HOFO. AG HOFO bestemte derfor på møte 9.2.2016 at arbeidet legges på is inntil videre, men at momentlisten som er utarbeidet overleveres til Luftfartstilsynet, som av SD er bedt om å komme med forslag til omfang for konsekvensanalysen. Arbeidsgruppen informerte SF om beslutningen i epost 10.2.2016.

SF er enig i at AG HOFO tar pause i arbeidet og ber om å bli holdt informert om framdriften i konsekvensutredningen så langt det er mulig. Dersom det skulle være indikasjoner på at omfanget av SDs utredning blir mindre enn SFs anbefaling, kan AG HOFO bli reaktivert.

Det ble besluttet at SF sender brev til SD i uke 11, der man henstiller om følgende:

- SF tilbyr seg å være, eller delta i «styringsgruppen» for vurderingen.
- Tidsrammen som er satt for arbeidet, ferdigstillelse 1. juli, synes å være for snau til at det kan være mulig å gjøre en omfattende og grundig nok vurdering.
- SF, ved AG HOFO, foreslår at momentlisten som er utarbeidet bør benyttes for å få en bred tilnærming til konsekvensområder.

Leder SF utarbeider utkast til brev som sendes medlemmene for kommentar før oversendelse til SD.

13/2016 Eventuelt/Avslutning

Det var ikke meldt inn saker til eventuelt.

Neste møte blir på Sola Strand Hotel 2.juni 2016.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede:

Jim Urianstad (Bristow), Stein Clason (Avinor), Jon Skogen (NHS), Andreas Sætre (NF), Ole-Andrè Lindanger (NHF), Tommy Olsen (NHF), Øyvind Øglænd (Blueway), John Arild Gundersen (Norsk olje og gass), Tor-Andreas Horne (CHC), Bryn Kalberg (Ptil), Henrik Solvorn Fjeldsbø (Industri Energi), Stein E Nodeland (LT), Ørnulf Lien (LT), Sven Ove Retland (LT), Anders Røsok (LT), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:

Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet