



## Samarbeidsforum for helikopter- sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet  
Postboks 243,  
NO-8001 Bodø  
Besøksadresse:  
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00  
Telefaks: 75 58 50 05  
mki@helikoptersikkerhet.no  
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for  
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:  
Marianne  
Kirkesæther

Møteleder:  
Geir Hamre

Møtedato  
07.juni 2011

### **Møtereferat 7.juni 2011**

---

#### **Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel**

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotel.

Leder Geir Hamre ønsket velkommen.

##### **1. Gjennomgang av agenda.**

Det var enighet om at man på dette møtet måtte diskutere SF's rolle i opprettelsen av Norsk kompetansesenter for helikopter. Agendapunktet om åpne NOU tilrådninger og videre arbeid med HSS-3 ble derfor utsatt. Agenda godkjent med endringer.

##### **2. Gjennomgang av referat fra forrige møte (1.mars 2011)**

Referat godkjent.

##### **3. Ulykker og hendelser siden siste møte.**

Leder tok opp til diskusjon om antall innrapporterte hendelser pr selskap, fortsatt skal være et fast punkt på agendaen. Konklusjonen på diskusjonen var at tallene sier fint lite. Vi må heller få satt hendelsene inn i et system som kan vise trender det kan være aktuelt å ta tak i. Analyseavdelingen i LT inviteres til neste møte, slik at vi i fellesskap kan komme frem til hva vi ønsker å få ut av statistikk.

Bristow har hatt en alvorlig hendelse (tap av motor). Ingen fra Bristow var til stede på møtet for å redegjøre for hendelsen.

På møtet i HSRMC London i mai, der leder i SF deltok, var Transport Canada invitert for å informere om hvordan etterforskningen av helikopterulykken i 2009 utenfor Newfoundland ble organisert.

Vulkanutbruddet på Island i mai hadde mindre konsekvenser enn utbruddet i fjor. Dette skyldtes at både myndighetene og operatørene var bedre forberedt. Arbeidet LT har ledet det siste året for å forbedre beredskapen i en slik situasjon, har gitt resultater. For operatørene er det viktig at myndighetene kommer raskt ut med analyser som kan gi informasjon om hvilken situasjon man har med å gjøre. (Type aske osv.)

##### **4. M-ADS**

LT har sendt brev til Avinor vedrørende tilrådningene i sluttrapporten fra M-ADS arbeidsgruppe. LT vil iverksette nødvendige tiltak når det gjelder tilrådning 1, 2 og 3 i rapporten, men vil avvente tiltaksplaner fra Avinor på øvrige punkter. Avinor påpeker at disse punktene griper inn i fremtidig tjenestetilbud på norsk kontinentalsokkel og det krever tid å ta stilling til det.

Operasjonene så langt har gått overraskende bra med de settene som fremdeles er tilgjengelig, samt foreløpige dispensasjoner.

---

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel ble opprettet som følge av tilrådninger i utredningene NOU 2001:21 og NOU 2002:17 Helikoptersikkerheten på norsk kontinentalsokkel. Forumet skal arbeide for en vesentlig forbedring av helikoptersikkerheten på norsk sokkel, og være en pådriver overfor ansvarlige myndigheter og aktører slik at de risikoreduserende tilrådningene i NOUene blir gjennomført. Forumet som er oppnevnt av luftfartsdirektøren, ledes av Geir Hamre, Seksjonssjef Operativ Helikopter, Luftfartstilsynet. Forumets medlemmer er representanter fra relevante myndigheter, helikopteroperatører, arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjoner og andre relevante aktører på kontinentalsokkelen.

Operasjonene til Grane og Heimdal kan flyttes midlertidig fra Bergen til Stavanger til ADS-B er på plass. LT må i så fall gi Statoil pålegg om dette. Statoil trenger ca 6 mnd varsel for å kunne gjennomføre flytting. Alternativt kan flyvningene fortsette fra Bergen så lenge det er M-ADS sett tilgjengelig, men det kreves da at Statoil kan gjennomføre flytting raskt når antall M-ADS sett er kommet ned på et nivå der dette blir påkrevd.

### **5. Orientering om tilrådingene i HSS-3.**

CHC HS orienterte om de tilrådingene der de har iverksatt tiltak. Se vedlagte presentasjon fra Tor-Andreas Horne.

OLF's retningslinjer 066 er revidert i henhold til anbefalingene i HSS-3. Denne blir publisert i nærmeste fremtid. Erik Hamremoen gikk igjennom de endringene som gjelder. Se vedlagte presentasjon.

Avinor orienterte om status for ADS-B prosjektet. Se presentasjon fra Stein Clason.

Ptil orienterte om videreutvikling av RNNP. Arbeidet som gjøres i RNNP bør brukes som måleverktøy som igjen kan danne grunnlag for anbefalinger i SF. Se presentasjon fra Bryn Kalberg.

HSS-3 tilrådingene bør gjøres om til et SF's dokument. Dette vil ledelsen gjøre, og medlemmene vil få tilsendt dokumentet.

### **6. Norsk kompetansesenter for helikoptertjenester**

Dette er et stort prosjekt som skal favne "alt" innenfor helikopter. Senteret skal ligge på Sola, men mulig aktivitet på Bardufoss og Kjeller.

For SF kan det være interessant å støtte utvikling av treningssenter (simulator) i Norge, fordi dette vil tilfredsstille flere krav i HSS-3.

SF må holde seg nøytral i forhold til kommersielle aktører, men være en pådriver på det faglige planet.

Helikopterselskapene må selv velge de beste løsningene i forhold til trening.

SF skriver et brev til SD med støtte til treningssenter generelt i Stavanger. Dette med bakgrunn i anbefalingene i HSS-3. SF vil ikke ta standpunkt til noen kommersielle valg.

### **7. Eventuelt**

Gjennomgang av åpne NOU tilrådninger fikk vi ikke tatt av tidsmessige årsaker. Leder vil sende forslag til ny ordlyd på åpne NOU tilrådninger som skal diskuteres på neste møte.

Leder skal presentere SF på Solakonferansen. Innspill ønskes fra medlemmene.

Forumet ønsker at Forsvaret informerer om saker som er av interesse for Nordsjøen. (Øvelser, krav til utstyr osv).

Neste møte blir 30.august 2011 på Sola Strand Hotel.

Marianne Kirkesæther  
Sekretær

Til stede: Stein Clason (Avinor), Tor-Andreas Horne (CHC HS), Bryn Kalberg (Ptil), Roy Erling Furre (SAFE), Finn Mikkelsen (Blueway Offshore), Sverre Austrheim (OLF), Erik Hamremoen (OLF), Johan Kristian Lund (Norsk Flygerforbund), Vidar Berentsen (Forsvaret), Alf Terje Skjæveland (NHF)

Kopi: Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet