



Samarbeidsforum for helikopter- sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Sjøgata 45-47, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkessæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
02.12.2014

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

1. Velkomst. Gjennomgang av dagens agenda.

Ingen kommentarer - agenda godkjent.

2. Gjennomgang av referat fra møtet 2. sept 2014.

Ingen kommentarer - referat godkjent.

3. Ulykker og hendelser siden siste møte.

- Oppfølging av pasienthendelsen til CHC.

Selskapet har endret sine rutiner etter hendelsen, men det utfordrer konfidensialiteten. Hva kan lege/sykepleier informere besetning om? Dette er noe som må tas i flere instanser. Man må se på hvordan sikkerheten til helikopteret ivaretas, og sikring av førerkabin diskuteres.

- Avinor informerte om en alvorlig hendelse mellom Tampen og Bergen i september som involverte to helikoptre. Rutiner er gjennomgått på Stavanger ATC for å forhindre gjentakelse.

NHS informerte om to hendelser selskapets maskiner har vært involvert i på britisk sektor.

Forsvaret informerte om økt russisk aktivitet, samt en hendelse sist vinter der en maskin fikk kontrollproblemer i forbindelse med take-off fra plattform.

29. september nødlandet en Sea King på øya Støtt utenfor Bodø. Under pick-up trening ble heisvaier slitt av ved krok nede på dekk, og viklet seg rundt hovedrotor/kontrollstag. Maskinen landet trygt på land.

4. Nord-områdene

Erik Hamremoens var ikke til stede på møtet, så Geir Hamre orienterte om hvordan vi bør angripe utfordringene i nordområdene. Det er ønskelig at SF skal ha en aktiv rolle til det som skjer. Nordområdene kommer derfor til å være et fast agendapunkt på møtene i fremtiden.

Det ble bestemt at vi innkaller til et ekstraordinært møte i januar der vi får informasjon om hva som er gjort av arbeid, og hva som vil være de store utfordringene i forhold til helikoptertransporten i området. Spesielt utfordringer knyttet til utstyr og kommunikasjon. Forsvaret ønsker også å komme mer på banen. (I ettertid er det bestemt at møtet skal holdes 15.januar i Stavanger).

Norsk Olje og Gass har hatt et større prosjekt om HMS i nordområdene, med flere work-shops innenfor forskjellige relevante temaer. Foredragene som er holdt i dette prosjektet ligger ut på deres hjemmeside. Det vil også komme en rapport på arbeidet i løpet av første kvartal 2015.

5. Flyplassdata helikopterdekk– Per Wilhelmsen, LT.

Per Wilhelmsen fra LT deltok på møtet, og introduserte flyplassavdelinga i LT og hvilke oppgaver de har. Wilhelmsen har tilsyn med offshore installasjoner, og forumet fikk en gjennomgang om hvordan en inspeksjon av helikopterdekk utføres.

Eier av helikopterdekk er ansvarlig for grunnlagsdata, og ut ifra det skal det utarbeides såkalte "flyplassdata informasjonsark" hvor utforming av helikopterdekket er dokumentert. Dette gjelder bl.a. dokumentasjon på at kravet til belastning er tilstrekkelig for helikoptertypene som benyttes, tegninger av helikopterdekket med omgivelser og plassering av hindringer, effekt av turbulens og gassutslipp som kan påvirke forholdene rundt helikopterdekket. Dette blir et forskriftskrav i ny BSL D 5-1.

Problemet er at det kun er de selskapene som har avtaler med riggeierne som får tilgang til riggdata. Derfor er det ønskelig at LT tar ansvaret for å lage "plates" som er tilgjengelig for alle, og som er verifiserte og oppdaterte. Dette må diskuteres internt i LT.

6. CRD of NPA-2013-10 «Helicopter Offshore Operations».

SF har levert inn sitt høringssvar til CRD of NPA-2013-10 "Helicopter Offshore Operations".

På oppfordring fra EASA ga Geir Hamre en orientering om hva en CRD er og hvordan den blir behandlet i EASA.

En CRD er:

- Gjennomgang og svar på kommentarer til NPA
- Oppdaterte tekstforslag til lover, AMC og GM (Review Group innstilling)
- CRD åpner for å oppklare misforståelser eller ubesvarte kommentarer.
- Åpner også for CAP 1145 relasjoner.
- Andre svar/kommentarer er ikke aktuelle for videre behandling.
- Bekymringsmeldinger om sikkerhet og forslag om tekstforbedringer vil bli akseptert.

Leder oppfordret også medlemmer som leverer inn høringssvar på vegne av andre organisasjoner eller som enkeltpersoner, om å være varsom i måten man gjør dette på. Spesielt må man ikke kommenter noe som er basert på svak eller feil kunnskap til gjeldende lover og regler, eller rykter. Dette kan skade egen organisasjon og andre organisasjoner man nevner sin tilknytning til, slik som SF.

7. Forsvaret orienterer.

Remi Olsen fra FOH orienterte generelt om status på helikopter i Luftforsvaret, samt øvelser 2015 med innvirkning på norsk kontinentalsokkel. Vedlagt følger presentasjon.

8. Rigger i AIP-Norge, status/økonomi - ADS-B status -Stein Clason

Som nevnt på møtet i september er riggbeskrivelsene nå kommet inn i AIP som en SUP. I første omgang er det rigger med posisjoner (faste installasjoner) som skal tas med. Problemet er å få korrekt rigginformasjon som skal legges inn (se pkt 5). Man har utarbeidet forslag til et dokument hvor denne informasjonen skal fylles inn, og Stein Clason sender dokumentet til operatørene, slik at de kan komme med en tilbakemelding på om det er tilfredsstillende.

Rigginformasjon kommer til å koste noe, men beløpet vet man ikke ennå.

Status ADS-B.

Stein Clason orienterte forumet om status ADS-B implementering. Dette er godt beskrevet i hans presentasjon som følger vedlagt.

9. CAP 1145 Action items og andre prioriterte aktiviteter. Status og veien videre. (Oppfølging fra forrige møte)

England har allerede innført Sea-state begrensninger, Emergency Breathing System (EBS) og passasjerbegrensninger.

I Norge er disse begrensningene foreløpig ikke innført fordi vi ønsker å se erfaringene av endringene før vi vurderer dem videre. Vår argumentasjon er som følger:

- I UK påstås det at tiden man vil ha over seastate 6 bare er 0.4 %. Meteorologisk institutt hevder at dette vil være opptil 12% i Norge, med spesielt vanskelige forhold i januar. Konsekvensene vil bli alvorlige på norsk side. Seastate begrensning vil medføre mer flyging i mørke fordi flygingen må fordeles over lengre tidsrom per døgn. Vi ønsker ikke mer flyging i mørke. Dette anser vi som mer risikofyllt enn bølgehøyden.
- I Norge har vi krav om et rebreather system, ikke et trykkluftsystem som EBS. Norsk olje og gass har uttrykt bekymring om krav til trening i bruk av EBS. Norge avventer derfor erfaringer fra UK og Canada.
- Begrensninger i antall passasjerer, seteplassering og kroppsstørrelse vil bli vurdert.

10. Notification of national requirements for CAT helicopter offshore operations

Norge har meldt inn til EASA nasjonale krav til offshore flyging. The EFTA Surveillance Authority har akseptert disse fordi de ikke er mindre restriktive enn kravene i Annex III og IV til Regulation 965/2012.

11. Eventuelt/avslutning

1) SAFE ser med bekymring på utviklingen i helikoptertransporten på norsk sokkel. Bruken av EC225-maskiner medfører forhøyet risiko for hørselsskader for de som opererer helikopterdekkene. De ergonomiske forholdene er betraktelig forverret i forhold til håndtering av bagasje og cargo. SAFE krever et sterkere fokus på risikoreduksjon og at næringen og myndighetene retter fokus på støyreduksjon i valg av helikoptre og utvikling av teknologi.

Det er et ønske om at de som opererer EC225 igangsetter et prosjekt på støyreduksjon. Blueway har jobbet med dette da de har mottatt klager fra Shell. Conoco har også spilt støyproblemene inn overfor Airbus, og Airbus jobber med nye støymålinger, da de tallene som er oppgitt ikke er korrekte. Det skal komme en rapport på dette om ikke så lenge.

2) Norsk olje og gass sine retningslinjer 066 er i ferd med å bli oppdatert. Krav om SAR trening i simulator. Krav til en skandinavisktalende pilot. Tar bort muligheten til å bruke FDD.

3) Møtedagene flyttes til torsdag, og møtedatoene for 2015 blir:

19. mars
11. juni
10. september
19. november.

Ekstraordinært møte i januar 2015 med utfordringene i Barentshavet som tema.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Sverre Austrheim (Norsk Olje og Gass), Thomas Kolbeinsen (Norsk Flygelederforbund), Tor-Andreas Horne (CHC Helikopterservice), Stein Clason (Avinor), Jon Skogen (Norsk Helikopter Service), Tommy Olsen (NHF), Ketil Karlsen (Industri Energi), Hans Herdahl (SHT), Jim Urianstad (Bristow), Roy Furre (SAFE), Remi Olsen (FOH), Andreas Sætre (Norsk Flygerforbund), Dag Sætre (Blueway), Geir Hamre (LT), Marianne Kirkesæther (LT).

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet