



Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkeseæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
02.09.2014

Møtereferat 02.09.2014

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotel.

1. Velkomst. Gjennomgang av dagens agenda.

Noen små justeringer er gjort siden agenda ble sendt ut. Ingen kommentarer – agenda godkjent

2. Gjennomgang av referat fra møtet 10. juni 2014 og ekstraordinært møte 20. juni 2014.

Referat 10.06.2014. Ingen kommentarer - referat godkjent.

Det er ikke skrevet møtereferat fra ekstraordinært møte 20.juni, der den britiske sikkerhetsstudien ble gjennomgått. Ørnulf Lien har lagd en oppsummering av de konklusjonene man kom frem til på de enkelte punkt. Denne er distribuert til medlemmene i SF for internt bruk.

3. Ulykker og hendelser

2. juli hadde CHC en ulykke under en SAR transport fra Oseberg til Bergen, der pasienten klarte å ta seg ut av helikopteret under flyvning. Vedkommende ble funnet omkommet i sjøen.

Selskapet nedsatte en intern granskningsgruppe samme dag som nå har avsluttet sitt arbeid, men rapporten er ikke frigjort. Politiet ble også koblet inn i saken, og har avsluttet sin etterforskning.

Besetningen og andre involverte har fått oppfølging, og Statoil har igangsatt en stor interngransking etter hendelsen. Konfidensielle pasientopplysninger gjør det vanskelig å gi besetningen ombord informasjon om tilstanden til pasienter som skal transporteres, men man ser nå på rutinene for å forhindre at noe slikt skjer igjen.

Leder i SF ble kontaktet av en avis i Bergen vedrørende rotter i hangaren til CHC på Flesland, og hvordan man forholdt seg til det. Selskapene anser ikke dette for å være noe stort problem. Skadedyr i hangaren kan forekomme fordi man jobber mye med åpne dører.

Under landing på skip utenfor Bergen åpnet helideck personell nødutgang istedenfor hoveddør på helikopteret. Det er viktig at operatørene jevnlig briefet personell på båter, da liten aktivitet gir liten erfaring og øker risikoen for denne typen hendelser.

4. Nord-områdene. Oppfølging etter offshorekonferanse 19. juni.

19.juni ble det avholdt en offshore konferanse på Sola. Dette var noe LT tok initiativ til etter at det ble frembragt en bekymring ovenfor ledelsen i LT om at man har liten kunnskap og informasjon om utviklingen som skjer i nordområdene. LT ønsket en dialog rundt dette, og inviterte derfor involverte parter til et møte. Flere av de tilstedeværende på konferansen støttet LT i deres bekymring angående utviklingen. SF's medlemmer har fått tilsendt referat fra konferansen.

Norge bør være i førersetet når det gjelder utviklingen i Barentshavet, og her bør SF ta en ledende rolle.

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel ble opprettet som følge av tilrådninger i utredningene NOU 2001:21 og NOU 2002:17 Helikoptersikkerheten på norsk kontinentalsokkel. Forumet skal arbeide for en vesentlig forbedring av helikoptersikkerheten på norsk sokkel, og være en pådriver overfor ansvarlige myndigheter og aktører slik at de risikoreduserende tilrådingene i NOUene blir gjennomført. Forumet som er oppnevnt av luftfartsdirektøren, ledes av Geir Hamre, Seksjonssjef Operativ Helikopter, Luftfartstilsynet. Forumets medlemmer er representanter fra relevante myndigheter, helikopteroperatører, arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjoner og andre relevante aktører på kontinentalsokkelen.

Norsk Olje og Gass har allerede samlet mye informasjon om utfordringer og ansvar. SF ønsker at Erik Hamremoen holder forumet oppdatert om arbeidet som gjøres, og at dette blir et fast punkt på agendaen i SF fremover.

5. PBN (Performance Based Navigation)

CHC Helikopterservice hadde bedt om tid på møtet for å orientere om PBN. Sigmund Lockert informerte om det arbeidet selskapet har gjort, som de mener er sikkerhetsfremmende. Vedlagt følger presentasjon.

5. ADS-B status

Stein Clason fra Avinor gav forumet en orientering om status på ADS-B prosjektet. Vedlagt følger hans presentasjon.

7. Rigger i AIP-Norge – Stein Clason

Riggbeskrivelsene har nå kommet inn i AIP som SUP. Det samme har riggbeskrivelsene i Jeppesen manualen. Mye informasjon ligger lagret elektronisk, men må systematiseres og samles i AIP'en. TAIM kan gjøre jobben, men finansiering må på plass. Jobben blir ikke igangsatt før det er avklart om noen er villig til å betale. Stein Clason sjekker kostnadene.

8. CAP 1145 Action items og andre prioriterte aktiviteter. Status og veien videre.

Dette punktet på agendaen ble det ikke tid til å behandle på møtet.

9. CRD of NPA-2013-10 "Helicopter offshore operations"

SF ble enig om å nedsette en arbeidsgruppe som skal se på prosessen og utarbeide et svar på CRD'en som sendes EASA innen 15. november. Gruppen består av Tor-Andreas Horne, Erik Hamremoen, Tommy Olsen og Ørnulf Lien (leder).

10. Sea State begrensinger

EASA innførte et krav om «Sea State» begrensinger gjennom utsendelse av en AD. Dette skapte bekymringer i SF siden konsekvensene av en slik begrensning ikke er klar. (Etter møtet er det kommet oppklaring fra EASA om at operatørene vil få mulighet til å gjøre egne vurderinger gjennom en risikoanalyse.)

11. Eventuelt.

Det ble på forrige møte i SF bestemt at forumet ikke ønsker en hel dag på Solakonferansen 2015. I stedet ønsker man å få tildelt 1,5 - 2 timer hvor man orienterer om prosjekter vi arbeider med. (Barentshavet, innflygingsprosedyrer, regelverk, etc). Leder tar dette videre.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Trond Ola Berg (Bristow), Erik Hamremoen (Norsk Olje og Gass), Thomas Kolbeinsen (Norsk Flygelederforbund), Tor-Andreas Horne (CHC Helikopterservice), Stein Clason (Avinor), Torgny Almhjell (Norsk Helikopter Service), Tommy Olsen (NHF), Henrik Solvorn Fjeldsbø (Industri Energi), Sigurd Jacobsen (Ptil), Hans Herdahl (SHT), Jim Urianstad (Bristow), Halvor Erikstein (SAFE), Ørnulf Lien (LT), Geir Hamre (LT), Marianne Kirkesæther (LT).

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet