



Samarbeidsforum for helikopter- sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkeseæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
01.03.2011

Møtereferat 1.mars 2011

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotel.

1. Velkomst og presentasjon

Leder Geir Hamre ønsket velkommen til møtet.

Jørgen Staffeldt er nytt varamedlem fra Norsk Flygerforbund, og møtte i forumet for første gang. I tillegg til faste medlemmer møtte Eigil Bjelland fra CHC, kvalitetsavdelingen.

Gjennomgang av agenda – godkjent.

Gjennomgang av referat fra forrige møte – ingen kommentarer. Referat godkjent.

2. Ulykker og hendelser siden forrige møte (nov 2010)

CHC HS – 115 hendelser innrapportert

Bristow – 34 hendelser innrapportert

Blueway – 1 hendelse innrapportert

CHC Helikopterservice har hatt fokus på statiske utladninger og lynnedslag. Denne type hendelser medfører høye vedlikeholdskostnader.

Lynnedslag er et britisk/norsk forskningsprosjekt under oppstart, ledet av HSRMC, og der SF har gått inn med 30.000 £.

3. M-ADS

Arbeidsgruppa leverte sin sluttrapport 14.01.2011. SD har bedt LT ta regien på fortsettelsen. Det har vært diverse møter internt i LT. Avinor får brev fra LT om de punktene hvor de er involvert. Operativ Helikopter i LT skal skrive forslag til regelendring vedrørende BSL D 2-10.

Til tross for at mange helikoptre flyr uten M-ADS, så mener Avinor at situasjonen fremdeles er under kontroll fra deres side. Det er flere sett tilgjengelig i dag, enn det men fryktet sommeren 2010, men situasjonen kan endre seg veldig fort.

ADS-B prosjektet på Ekofisk inkluderer en opsjon på Sleipner/Heimdal, slik at innfasingen her kan forseres i tid. Fra Avinor sin side vil bakkeutstyret på Ekofisk være på plass i løpet av året, men utfordringen vil være hvor raskt utstyret er på plass i helikoptrene (I henhold til ED102A).

SF må fremdeles holde trykket oppe vedrørende M-ADS.

4. Revitalisering av SF

Dagen før møtet i SF (28. februar) hadde leder invitert til et formøte mellom ledelsen, helikopteroperatørene, OLF og Avinor. Formøtet hadde til hensikt å diskutere forumets fremtidige sammensetting og arbeidsmetoder.

Følgende avgjørelser ble tatt:

- **Sammensetting**
 - Selskap, organisasjoner, myndigheter.
 - En møtedeltaker fra hver. Antallet deltakere må ned. Observatører vil bare bli invitert dersom SF trenger eksterne vurderinger. Spesialister inviteres etter behov.
 - Medlemmene skal være beslutningstaker i sin organisasjon og skal kunne binde sin arbeidsgiver opp mot beslutninger (NPH nivå). Vararepresentant må ha samme myndighet når han møter.
- **Arbeidsmetoder**
 - SF skal være en styringsgruppe som tar beslutninger.
 - Vil aktivt bruke andre fora, eventuelt eksterne konsulenter, for å utrede saker for SF.
 - Strategisk jobbing.
 - Bare høyt prioriterte sikkerhetssaker knyttet mot risiko.
 - NOU'ene
 - HSS-3 tilrådninger
 - RNNP anbefalinger
 - Kritisk vurdering av andre "nye" saker. Saker kan ikke "dumpes på bordet" til SF uten en forhåndsvurdering.
 - 2-3 møter pr år. Kaller inn til arbeidsmøter og ad-hoc møter etter behov.
- **Krav til medlemmene**
 - Mer arbeid mellom møtene.
 - Forberedelse av saker før den presenteres for forumet.
 - Aktiv deltakelse
- **Møtestruktur**
 - Streng agenda med få agendapunkter.
 - Grundig forarbeid før saken presenteres for forumet.
 - Arbeid mot en avgjørelse slik at ikke sakene er gjengangere på agendaen.
 - Ikke tilgang for markedsføringstiltak

Vi har kommet til et punkt der det er vanskelig å lukke de NOU'ene som fremdeles står åpne. Noen av dem er "utgått på dato", andre kan ikke lukkes av andre årsaker. SF bør derfor komme med et forslag til omskrivning og modernisering av åpne NOU tilrådninger.

Mange av diskusjonene som har dominert møtene må tas i andre fora enn i SF. SF skal være en styringsgruppe som skal jobbe strategisk for å få politisk gjennomslag for de sakene vi behandler.

Møtestrukturen vil bli endret. Agenda vil bli sendt ut i god tid før møtene. Neste møte blir i juni, med ny sammensetting.

Relevante ulykkesrapporter (nasjonale/internasjonale) sendes ut til medlemmene i forkant av møtene, slik at disse kan diskuteres internt i organisasjonene. SF tar kun opp spesielle hendelser på møtene.

5. HSS-3

Anbefalinger om risikoreduserende tiltak fra HSS-3 og RNNP 2010 ble gjennomgått, og oppgaver fordelt. Vedlagt følger anbefalingene fra OLF.

SF vil skrive disse i klartekst, og føre de inn i listen over åpne tilrådninger.

Til neste møte skal følgende forberede saker for forumet:

CHC HS: T11 b, T26 b, T38 pkt 5.2, T3 (oppdatert status på internt arbeid som er gjort, slik at vi kan bringe dette videre til HSRMC), Electronic Flight Bag (status).

Avinor: T26 b, T27-28

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety on the Norwegian Continental Shelf

Ptil: T42 pkt 4.3

SF ledelse: T42 pkt 4.2, T38 pkt 5.3,

6. Eventuelt

Avinor og LT har utarbeidet et forslag til en AIC som gjelder Ekofisk ADS-B. Forslaget er på høring.

EASA-Ops kommer i april 2012. LT og de andre Nordsjølandene har uttrykt sin bekymring overfor EASA om at offshore operasjoner ikke har fått spesiell omtale. Norge har sammen med UK sendt inn et forslag til subpart K som setter spesifikke krav til offshore operasjoner. De andre Nordsjølandene har stilt seg bak forslaget.

Ivonne Herrera fra SINTEF hadde en presentasjon vedrørende Safety-indikatorer. Hun vil lage et sammendrag av presentasjonen hun hadde, som vil bli sendt til medlemmene.

Neste møte blir på Sola Strand Hotel 7. juni 2011.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Christian Berge (Norsk Flygelederforening), Eigil Bjelland (CHC Norway), Stein Clason (Avinor), Roy Furre (SAFE), Hendrik H Heidema (Bristow Norway AS), Ivonne Herrera (SINTEF), Tor.Andreas Horne (CHC Norway), Alf Skjæveland (NHF), Jørgen Staffeldt (NFF), Tormod Veiby (Bristow Norway), Geir Hamre (LT), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet