



Samarbeidsforum for helikopter-
sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkesæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
31.08.2010

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel 31.08.2010

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotel.

1. Velkomst og presentasjonsrunde.

Leder Geir Hamre ønsket velkommen til møtet.

Vidar Berentsen fra Forsvarets Operative Hovedkvarter møtte for første gang i forumet. Han overtar som fast medlem etter Terje Gjelsvik som skal jobbe med andre prosjekter i Forsvaret.

I tillegg deltok Hans Fredrik Von Krogh fra Avinor for å redegjøre for Avinors håndtering av hendelse med to helikoptre fra Bristow Norway i august.

Gjennomgang av dagens agenda: Vi hadde to punkter på agendaen som blir utsatt til neste møte: Heliguide orientering/demo og informasjon og dialog om flyværtjenesten i Nordsjøen – Barentshavet.

2. Gjennomgang av referat fra forrige møte (08.06.2010).

Endring av pkt 4 siste setning. Ny tekst: "Avinor fikk i en periode mange rapporter knyttet til området rundt Tampen, men intern undersøkelse avslørte ingen trender utover det DNV tidligere har avdekket."

3. Gjennomgang av hendelser siden siste møte.

CHC har rapportert 116 hendelser.

Bristow har rapportert 29 hendelser og 1 alvorlig hendelse.

Blue Way har rapportert 3 hendelser.

SF fikk orientering fra Bristow Norway om den alvorlige hendelsen, og deres opplysninger er i samsvar med Avinor sin informasjon. Hendelsen avdekket uavklarte prosedyrer som partene må komme til enighet om.

Når et selskap rapporterer noe inn som en "alvorlig hendelse", så er SHT forpliktet til å undersøke saken. I dette tilfellet har SHT nedklassifisert dette til kun en "luftfartshendelse" som ikke vil bli gransket.

En liknende hendelse som denne skjedde i september 2009, og SF ønsker derfor at hendelsen(e) blir gransket, og at SHT kommer med tilrådninger om endringer av prosedyrer. Ledelsen skriver til SHT/LT/SD om dette.

4. Web-side.

Dessverre var det problemer med internettforbindelsen på møterommet, slik at vi ikke fikk vist hvordan sidene er blitt.

Ledelsen rettet spørsmål til medlemmene om noen hadde innvendinger mot å legge ut møtereferatene fra SF i sin helhet. Tilbakemeldingen var at innholdet i møtereferatene ikke inneholdt noe kontroversielt og dermed kunne legges ut.

5. Orientering om ny M-ADS arbeidsgruppe.

Leder orienterte om hvem som blir medlemmer i den nye arbeidsgruppa som skal se på konsekvenser av en mulig fremtid uten M-ADS, samt forslag til mandat.

6. HSS-3 tilrådninger.

Vi gjennomgikk de 13 første av totalt 42 HSS-3 tilrådninger på møtet. Det ble bestemt at vi tar et ekstraordinært arbeidsmøte mandag 13. september, for å prøve å komme igjennom de resterende. Ledelsen vil etter gjennomgangen foreta henvendelser til nødvendige instanser, som oppfølging av de tilrådingene SF ser som viktig å gjøre noe med. Medlemmene vil få tildelt oppgaver i denne forbindelsen.

7. Revitalisering av SF (sammensetning, arbeidsoppgaver, osv).

Det har vært ytre ønske om en revitalisering av SF. Enkelte organisasjoner har dårlig oppslutningen på møtene, og ledelsen ber om at medlemmer som har problemer med å møte, sørger for å sende vararepresentant.

Ledelsen savner tilbakemelding fra medlemmene på saker som skal tas opp i forumet.

De tilstedeværende på møtet ønsket at forumet skal fortsette i sin form, men at forumet aktivt må markedsføre de resultatene vi har oppnådd. Dette kan også den nye hjemmesiden bidra til.

8. Eventuelt

Ingen saker innmeldt til eventuelt.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Christian Berge (Norsk Flygerlederforening), Vidar Berentsen (FOH), Stein Clason (Avinor), Roy Furre (SAFE), Geir Hamre (LT), Hendrik Hans Heidema (Bristow Norway AS), Ivonne Herrera (SINTEF), Sigurd R Jacobsen (Ptil), Nils Rune Kolnes (CHC Norway AS), Finn Mikkelsen (Blueway Offshore Norge), Per Skalleberg (Bristow Norway AS), Alf Terje Skjæveland (NHF), Hans Fredrik Von Krogh (Avinor), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet