

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkesæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
24.11.2009

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel 24.11.2009

Møtet ble avholdt på Sola Strand Hotel.

Gjennomgang av dagens agenda. Ingen kommentarer - agenda godkjent.

1. Gjennomgang av referat fra møtet i SF 31.08.2009:

Punkt 4 i referatet som omhandler positive/negative bonuser i kontrakter ble kommentert, men ordlyden ble ikke endret.
Referat godkjent.

2. Hendelser i Nordsjøen siden siste møte.

Det er ikke innmeldt noen alvorlige hendelser i perioden siden siste møte.
Blant forumets medlemmer etterlyses det oppfølging fra LT på innrapporteringer. Selskapene får ingen tilbakemelding, og det er lite motiverende. Til neste møte i forumet vil vi invitere Analyseavdelingen i LT for å informere om rapporteringssystemet og hvordan data som kommer inn blir brukt.

3. BlueWay Offshore Norway og Norsk Helikopter Service AS; nye offshore operatører.

BlueWay offshore vil få sin AOC innen kort tid. Selskapet har samme eiergruppe som Airlift og DanCopter.

Norsk Helikopter Service AS vil sende inn sin AOC-søknad i midten av desember, og godkjenning av denne er forventet medio mars.

I forbindelse med informasjon om nye AOC-søkere kom diskusjonen inn på flytyper og det nye kravet til PC2e (Performance Class 2 enhanced):

Fra 01.01.2010 vil dette være et krav fra EASA. Norge har fremdeles Amendment 3 til JAR OPS 3, og der er ikke PC2e et krav. Frem til vi innfører Amendment 5 innen utgangen av 2010, er kravet i JAR-OPS 3, Amendment 3, at operasjonene skal foregå i henhold til PC1. Ingen av dagens helikoptre tilfredsstiller kravet til PC1, og LT vil derfor gi dispensasjon fra kravet.

UK ønsker at nordsjølandene sammen skal sende en søknad til EASA om å utsette implementeringen av PC2e. I SF er det enighet om at denne utsettelsen ikke må bli for lang. Man har holdt på i snart 10 år for å få PC2e implementert, og SF må være en pådriver for at dette nå blir gjort ved overgang til Amendment 5.

4. Perimeterbelysning, Tranberg lys, orientering

Perimeterbelysning er et tilbakevendende tema.

Kjell Are Berg-Hagen fra Tranberg Lys var invitert for å demonstrere hvordan belysning på helideck som skifter mellom grønne og røde lys vil fungere. Vedlagt følger presentasjon Nils Rune Kolnes hadde i forbindelse med demonstrasjonen.

Det er delte meninger i SF hvorvidt det er hensiktsmessig å bytte til slike lys. Hvis man innfører dette på norsk sokkel, hva gjør man da med utenlandske fartøy som kommer inn og som ikke har det som krav? Engelske myndigheter har vist liten interesse for denne type belysning. Leder SF vil ta dette opp på møte i HSRMC på Gatwick 7/12 -09.

5. M-ADS/ADS-B Status

Arbeidsgruppen som ble nedsatt for å finne en løsning på M-ADS problematikken, har ventet på svar fra Eikås/Heli-One vedrørende mulig erstatning av dagens kommunikasjonsbærer i M-ADS. Dessverre fikk man ikke til noe møte i arbeidsgruppen før dagen etter dette møtet i SF. Referat fra møtet i arbeidsgruppen vil bli sendt SF's medlemmer.

SF har tidligere signalisert at vi ikke ønsker særnorske løsninger, og på sikt vil nok M-ADS bli erstattet av nye systemer. Samtidig har man i dag ingen systemer som tilfredsstiller SF's krav om dekning ned til havflata.

Arbeidsgruppens innstilling vil bli behandlet i SF så fort den er tilgjengelig.

6. Kontrollert luftrom offshore (orientering av Stein L. Clason)

I 2003-2004 hadde man i Avinor et prosjekt som skulle se på sambandsdekningen offshore. Dette prosjektet ble skrinlagt, men er nå gjenopptatt. Se presentasjon.

ADS-B innføres nå på Ekofisk som erstatning for radar. SF må vurdere om vi skal foreslå ADS-B innføring på Sleipner og i andre områder offshore.

SF må skrive et brev til Avinor med kopi til SD og LT, der vi gjør det klart at vi ikke aksepterer forskyvinger av datoer for implementering av ADS-B.

7. Helikoptersikkerhet.no

For å hindre sammenblanding av rollene for leder og sekretær i SF og FsF (Flysikkerhetsforum for operatører av innlandshelikoptre), har man i LT besluttet å opprette ny mailadresse for kommunikasjon i forumene.

Nye mailadresser er:

Geir Hamre: gha@helikoptersikkerhet.no

Marianne Kirkesæther: mki@helikoptersikkerhet.no

Oppstartdato for bruk av de nye adressene vil bli kunngjort.

8. Arbeidsmiljø for helikoptermannskap.

Torkjell Vik, seniorrådgiver HMS i Luftfartstilsynet, var invitert for å gi informasjon om regelverk og tilsynsansvar vedrørende arbeidsmiljøet for helikoptermannskap. Vedlagt følger hans presentasjon.

9. HSRMC – forskningsprosjekter

SF blir hvert år tildelt midler som skal gå til forskning som kan bidra til å lukke tilrådingene i NOU'ene.

En del av disse midlene går til prosjekter i HSRMC (Helicopter Safety Research Management Committee) hvor også OLF og SF er medlemmer. Av pågående forskning som er interessante for SF kan nevnes:

- AIS
- Lynnedslag
- HUMS datatolkning
- Motion Severity Index – moving deck

En betingelse for at SF skal støtte forskning på lynnedslag, er at norske fagmiljøer får delta. Det er gjort en del forskning i Norge på fenomenet allerede. Leder SF vil ta dette opp i neste møte i HSRMC.

10. NOU tilrådninger – gjennomgang, status, modernisering

På møtet i SF 31.august gikk vi igjennom NOU 2001:17, og noen av disse tilråkningene skulle diskuteres videre på dette møtet.

Nr 9. Risikobasert tilsyn.

RNNP viser en økning av opplevd risiko, mens statistikken viser at antall alvorlige hendelser er nedadgående.

LT har satt i gang et prosjekt der fremtidige inspeksjoner skal konsentrere seg om risikovurderinger. I 2010 vil utvalgte operatører bli invitert til å være med på forsøk i risikobasert tilsyn.

SF ble enig om å la NOU'ene som omfatter industristandarder ligge til man vet noe mer om hvilken betydning den nye EU-forordningen får for oss.

OLF's anbefalte retningslinjer er ikke et krav, men Ptil setter disse indirekte som en industristandard for operasjoner i Nordsjøen. Det er uklart hvordan dette vil slå ut når EU-OPS innføres. Det ble på møtet foreslått å få en jurist til å se på hvordan vi kan beholde særnorske krav. Det vil bli avholdt møte i SD om samme sak.

11. Møtedatoer 2010

Følgende møtedatoer for 2010 ble bestemt:

2. mars

8.juni

31.august

23.november

Vi fortsetter å holde møtene våre på Sola Strand Hotel.

12. Eventuelt:

-I forbindelse med innføring av JAR OPS 3 Amendment 5, vil Geir Hamre sende ut endringene som er gjort fra Amendment 3.

-SF har mottatt kopi av et brev fra Norsk Flygelederforening til Samferdselsdepartementet med anmodning om å innføre flygekontrolltjeneste på enkelte regionale lufthavner. Blant disse er Hammerfest, Brønnøysund og Florø, som har fast rutetrafikk til offshoreinstallasjoner. Man ønsker en uttalelse fra SF på brevet. Sekretær i SF sender kopi av brevet til alle medlemmene, og ber om kommentarer på mail.

-Nils Rune Kolnes vil på neste møte gi en informasjon om det nye innen skipstrafikken: Bruk av "skysails".

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Sverre Austrheim (OLF), Christian Berge (Norsk Flygerlederforening), Stein Clason (Avinor), Roy Furre (SAFE), Geir Hamre (LT), Erik Hamremoens (OLF), Ivonne Herrera (SINTEF), Ketil Karlsen (Industri Energi), Nils Rune Kolnes (CHC Helikopter Service AS), Per Skalleberg (Bristow Norway AS), Alf Terje Skjæveland (NHF), Ragnar Time (Avinor), Tormod Veiby (Bristow Norway AS), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet