



Samarbeidsforum for helikopter- sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkessæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
23.11.2010

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Møtet ble holdt på Sola Strand Hotell.

1. Velkomst og presentasjon.

Leder Geir Hamre ønsket velkommen til møtet.

Det var ingen kommentarer til dagens agenda – agenda godkjent.

I tillegg til de faste medlemmene i SF deltok følgende personer på møtet:

Øyvind Friis-Ottesen (LT). Ny flyoperativ inspektør i Helikopterseksjonen.

Solfrid Håbrekke (SINTEF). Har deltatt i HSS-3 studiet.

Erling Munthe-Dahl (OLF) og Henning Hagen (Bristow Norway AS) som begge har vært med i arbeidsgruppa som har utredet fremtiden uten M-ADS.

2. Gjennomgang av referat fra forrige møte.

Det var ingen kommentarer til referatet fra møtet 31.08.2010. - Referat godkjent.

3. Info og dialog om flyværtjenesten i Nordsjøen og Barentshavet (Ira Smedby, LT)

Ira Smedby er flyværtjenesteinspektør i LT. Hun var invitert til møtet for å informere om arbeidet LT har gjort for å forbedre den meteorologiske observasjonstjenesten på norsk kontinentalsokkel. Vedlagt følger hennes presentasjon.

Prosjektet for bruk av AUTOMETAR skal evalueres om ca. ett år. LT ønsker tilbakemeldinger fra brukere om erfaringer med AUTOMETAR og andre relevante meteorologiske faktorer som kan være av betydning i evalueringen.

I følge operatørene er ikke met-rapportering en del av NF-2007. Ledelsen har i etterkant av møtet tatt dette opp med analyseavdelingen i LT, som sier at det skal være fullt mulig å rapportere på side 3 i NF-2007 dersom et værvær varsel ikke er i samsvar med faktisk vær.

Met-forskriften (BSL G 7-1) tar liten hensyn til aktivitet i Barentshavet. Forskriften stiller krav fra Ekofisk til Norne. Videre nordover er det kun beskrevet at der det er regulær tilbringertjeneste skal det være METAR. En av intensjonene med ny MET-forskrift var at man skulle ha en METAR for å fly i disse havområdene.

4. Sluttrapport fra M-ADS arbeidsgruppe.

På et ekstraordinært møte i SF 24.06.2010, ble det besluttet å nedsette en arbeidsgruppe som skulle utrede konsekvensene ved en eventuell fremtid uten M-ADS. Denne arbeidsgruppa har nå avsluttet sitt arbeid. Den endelige rapporten er ikke skrevet, men Geir Hamre (leder av arbeidsgruppa) hadde en

presentasjon for SF av de største konsekvensene, samt endringene som må foretas når M-ADS systemet ikke lenger er tilgjengelig (se vedlegg).

Allerede nå må de berørte partene begynne arbeidet med overgangsprosessene, da man til neste år høyst sannsynlig vil være i den situasjonen at man ikke lenger har M-ADS sett nok til å kunne opprettholde den rutestrukturen man har i dag på sokkelen.

Det har vært møter mellom LT og SD som ikke har resultert i noe vedrørende opprettholdelse av M-ADS. Verken myndighetene, OLF eller operatørene er villige til å gå inn med penger til dette.

Et av forslagene i rapporten er flytting av flyvninger fra Bergen til Stavanger. Det ble under møtet stilt spørsmål om dette er omfattet av noe stortingsvedtak. Ledelsen sjekker dette.

Det ble og uttrykt bekymring over at M-ADS nedbygging er imot anbefaling i HSS-3 om opprettholdelse av systemet. HSS-3 anbefaler også reduksjon i nattflyvninger, mens en av konsekvensene ved M-ADS bortfall kan bli økt nattflyvning, i og med at flyvningene må spres utover et større tidsrom i døgnet.

5. HSS-3 tilrådninger

Gjennomgang av Sverre Austrheim. Se presentasjon.

OLF har kommet med forslag til fordeling av ansvar for oppfølging av prioriterte tilrådninger i HSS-3.

SF vil starte arbeidet med de tilrådningene vi har fått ansvar for på første møte i 2011. De tilrådningene SF skal arbeide med, vil bli listet opp i årsrapporten fra SF til SD.

6. Eventuelt

Avinor kommer med en strategi overfor LT når det gjelder fremtidig tjeneste offshore. Dette spesielt når det gjelder overvåkning (M-ADS, Skytrack etc). SF bør involveres.

Fremtidige prosedyrer for flygning i forbindelse med vulkanaske er under utarbeidelse.

Møtedatoer for 2011:

1. mars

7. juni

30. august

22. november

Marianne Kirkesæther

Sekretær

Til stede: Sverre Austrheim (OLF), Christian Berge (Norsk Flygelederforening), Stein Clason (Avinor), Roy Furre (SAFE), Hendrik Heidema (Bristow Norway), Henning Hagen (Bristow Norway), Geir Hamre (LT), Tor-Andreas Horne (CHC Norway), Solfrid Håbrekke (SINTEF), Ketil Karlsen (Industri Energi), Nils Rune Kolnes (CHC Norway), Johan Kristian Lund (Norsk Flygerforbund), Finn Mikkelsen (Blueway Offshore), Erling Munthe-Dahl (OLF), Øyvind Friis-Ottesen (LT), Per Skalleberg (Bristow Norway), Alf Terje Skjæveland (NHF), Tormod Veiby (Bristow Norway), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:

Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet