



Samarbeidsforum for helikopter-sikkerhet på norsk kontinentalsokkel

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Sjøgata 45-47, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
rune.saethre@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Sven O. Retland

Møteleder:
Rune Sæthre

Møtedato
13.09.2018

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel 13.09.2018

Møtet ble holdt på Scandic Airport Hotel Stavanger.

På vegne av leder av SF, ønsket sekretær av forumet velkommen. Leder av SF var forhindret fra å stille på møtet denne gang, grunnet et annet møte som måtte prioriteres. Sekretær overtok derfor som møteleder.

To nye representanter i SF ble presentert:

- Runar Mathiesen, nyansatt havari-inspektør i SHT
- Anders Bonsak, Luftforsvaret

1. Gjennomgang av dagens agenda.

Ingen kommentarer – agenda godkjent.

2. Gjennomgang av referat fra møtet i SF 26. juni 2018.

Referat fra møtet 26. juni 2018 ble godkjent uten kommentarer.

3. Ulykker og hendelser:

Orientering v/Hans Herdahl, SHT.

Ingen kjente hendelser siden sist møte i SF.

Ifm. utgivelse av rapporten etter Turøy-ulykken, er det utgitt 13 tilrådninger til EASA og Airbus. Høringsfristen for disse er 90 dager, og fristen går ut i oktober.

SHT har ansatt en ny inspektør, Stein Arne Lien, som skal ta hånd om spørsmål angående fatigue risk management. Muligens blir SINTEF og TØI involvert i slike spørsmål.

Glenn Christiansen, CHC kommenterte at det ikke er gode nok regler med hensyn til fatigue innen SAR-operasjoner. Det ble stilt spørsmål om hvordan reglene blir lagt til rette på nettet, og om man kan ha workshops rundet dette temaet. SHT følger opp dette, og dersom det er interessant for SF, kan Stein A. Lien komme og holde en briefing angående FRM.

Sekretær opplyste om det er et pågående arbeid rundt flight time limitations på helikopter. Foreløpig er det kommet en NPA som skal gjelde for HEMS. Mye tyder på at dette på sikt også vil gjelde for CAT (offshore).

Ørnulf Lien(LT) informerte om rapporter mottatt fra avd. Ulykker/Hendelser i LT. Man kan få mye informasjon fra denne avdelingen, men personvern står fremdeles i fokus. Det ble presentert et excel-ark med 42 hendelser, men dette sa ikke så mye i forhold til den informasjon man muligens er ute etter. Glenn Christiansen, CHC mente at det vil være en god læringseffekt av å presentere hendelser i SF. Jim Urianstad uttrykte ønske om at operatørene her blir anonymisert, da dette ellers kan ha uheldige virkninger. Roy E. Furre uttrykte at det må sikres at man ikke kommer inn i et regime hvor rapportering kan medføre tap av ansikt/jobb som det finnes i deler av oljeindustrien.

SF er helt avhengig av at medlemmene kommer med innspill for hva som skal hentes ut av informasjon fra UH-avdelingen i LT, og presenteres på møter i forumet.

4. Regelverk/orienteringssaker:

a) Status HOFO.

Ørnulf Lien(LT) orienterte om «HOFO-forskriften».

BSL D 2-3 ble innført 01.07.2018. Operatørene har søkt og fått innvilget en rekke dispensasjoner fra forskriften.

John Arild Gundersen, NOG informerte om at oljeselskapene tar initiativ til Emergency Breathing System (EBS) for passasjerer og utvikling av dette.

b) BSL D 5-1.

Ørnulf Lien(LT) presenterte status om endringene som kommer i ny forskrift.

Følgende punkter kan være av interesse etter høringsgjennomgang så langt:

- Begrepet helikopterdekk/helidekk. Mye kan tyde på at begrepet helikopterdekk blir tatt inn i forskriften.
- Kunngjøring av helidekkdata, som kan komme som krav
- Styrkekrav på helidekk
- Øke minimumsbemanning på helidekk fra 2 til 3 personer

5. Orientering fra siste møte i EASA R.COM

Glenn Christiansen, CHC informerte etter siste møte i komitéen, og pågående saker av interesse.

SF er representert i R.COM, og det er også ønskelig at det deltas på Rule making Tasks.

Ørnulf Lien hadde en egen presentasjon fra R.COM. Helikopter har kommet mer i fokus i EASA, spesielt operasjoner med single engine.

6. Orientering Avinor

Stein Løken Clason informerte om arbeidet i Avinor som pågår ifm. offshore-operasjoner på norsk sokkel.

ADS-B ble etablert i Heidrun CTA 05.06.2018.

Avinor planlegger å etablere Norne CTA basert på ADS-B i løpet av /Q2-19, som også vil utvides for å inkludere Aasta Hansteen.

Prosjekt Satellittbasert ADS-B for Barentshavet er etablert. Avinor tar sikte på å etablere satellittbasert ADS-B i Barentshavet i 2019.

AIP Norge/Avinor Helicopter Portal er nå operativ. Adressen er <https://ais.avinor.no>. Man må foreløpig ha brukernavn og passord for å komme inn på denne, og dette kan man få ved å sende en mail til AIM@avinor.no. Man må oppgi navn, samt behov (medlem i SF).

AIP Norge: Offshore-kart for Finnmarks-regionen (ENR 6.4-4) publisert 21.06.2018.

Nye QNH-områder på Haltenbanken (ENR 6.4-10) publisert 13.09.2018.

DME-frekvenser i stedet for kanal-numre på DME-stasjoner på offshore-kartene (ENR 6.4-serien) blir publisert 08.11.2018.

Utvidelse av CAS-områder (mellom Balder/Ekofisk + nord Statfjord) i Nordsjøen planlegges Q2-2019.

UK har innført Transition Altitude (TA) på 6000FT (=TA Aberdeen TMA) over UK kontinentalsokkel. Det etableres et prosjekt for å endre TA for den norske delen av kontinentalsokkelen. Prosjektet tar sikte på å opprette en TA på 7000 fot, for å få en TA lik den i kystnære TMAer.

Det skal gjennomføres en stor NATO-øvelse, «Trident Juncture», langs Norskekysten i månedsskifte oktober/november måned. Det må forventes at det kan bli irregulariteter i offshore-trafikken under øvelsens varighet. Under øvelsen vil det settes en «hardfloor» på 5000FT for militær-fly over Haltenbanken. Høyeste valgbare høyde for helikoptre blir 3000FT.

7. Sjøgangsbegrensning

Ørnulf Lien(LT) foretok en gjennomgang av sjøgangsbegrensningene.

Et møte angående sjøgangsbegrensningene avholdes på Sola 14.09.2018. Hensikten med dette møtet er å få fastsatt om begrensningene skal bli en permanent løsning. Det er fortsatt mulig å komme med innspill til dette.

8. Øvelse «Trident Juncture» 2018

Orientering v/Ørnulf Lien (LT).

Øvelsen skal foregå i oktober/november 2018. Det ble orientert om en planlagt GPS-jamming, som får konsekvenser for lufttrafikken. Det skal jammes mot en radar i nærheten av Ørlandet, og LT har mottatt søknad om frekvensklarering ifm. dette.

Jammingen skal foregå i to perioder:

- 26.-27. september
- 1.- 5. oktober

9. Ytelse

Informasjon v/Ørnulf Lien (LT)

Det har fremkommet informasjon om at innføring av PC2e offshore har fått uønskede konsekvenser. Hvordan kan man forhindre at dette kravet medfører økt sikkerhetsrisiko?

Man har nå følgende begrensninger ved offshore-operasjoner:

- PC2e (Fuel kontra nyttelast/ Vind-faktor ved beregning av avgangsvekt offshore)
- Bølgebegrensning
- Lynvarsling/HTI

10. Bruk av system for lynvarsling/HTI.

John Arild Gundersen, NOG foretok en gjennomgang av evalueringsarbeidet.

Systemet ser ut til å fungere relativt bra, men noen justeringer vil være ønskelig. Det undersøkes muligheter om en hurtigere oppdatering av systemet. Pr. i dag oppdateres systemet 4 ganger i døgnet. Systemet bygger på vind, nedbør, temperatur og skyer.

11. Sammensetning og arbeidsmåte i SF, inkl. henvendelse fra fagforeninger om deltakelse

Sekretær opplyste om at et møte med Luftfartsdirektøren er berammet. Leder av SF vil komme med mere informasjon på neste møte i SF.

10. Eventuelt.

Ingen innkomne saker.

11. Neste møte.

- 29.11.2018

SF planlegger å ha julebord kvelden i forkant av dette møtet. Informasjon om dette vil komme senere.

Rune Sæthre
Sekretær

Til stede:

Ørnulf Lien (LT, observatør), Sven Ove Retland (LT, observatør), Rune Sæthre (LT), Ole-Andre Lindanger (NHF), John Arild Gundersen (Norsk Olje og Gass), Øivind Solberg (Norsk Olje og Gass), Glenn Christiansen (CHC), Roy Erling Furre (SAFE), Jim Urianstad (Bristow), Sigurd Jacobsen (Ptil), Henrik Solvorn Fjeldsbø (Industri Energi), Stein Clason (Avinor), Øyvind Volley (NFF), Petter Atle Walhovd (NF), Hans Herdahl (SHT), Runar Mathiesen (SHT), Anders Bonsak (Luftforsvaret).

Kopi:

Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet