

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety
on the Norwegian Continental Shelf

Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
postmottak@caa.no
www.luftfartstilsynet.no/helikoptersikkerhet

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkesæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
04.mars 2009

Møtereferat

Heldagsmøte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel 04.03.2009

Møtet ble avholdt på Sola Strand Hotell.

Velkomst og presentasjonsrunde

Geir Hamre, leder i SF, ønsket medlemmene velkommen, og da spesielt Alf Tørrisplass fra Airlift som er nytt medlem i forumet fra 1.januar 2009 og Gunnar Hansen fra Dancopter (Airlift).

Gjennomgang av dagens agenda - Ingen kommentarer.

Gjennomgang av referat fra møtet 16.12.2008

Godkjent uten kommentarer.

Gjennomgang av årsrapport

Erik Hamremoen har kommentarer til noen av punktene. Sender dette inn til Geir/Marianne.
Delmålsetning 2: Ikke samsvar mellom HSS-3 og SF om målsetning er oppfylt eller ikke.

Opprettelse av arbeidsgruppe angående M-ADS fremtid - orientering.

På møte 16.desember ble det bestemt at det skulle opprettes arbeidsgruppe for å se på M-ADS fremtid. Første møte i arbeidsgruppa ble avholdt i januar, og neste møte blir 10.mars. Geir presenterte arbeidsgruppas mandat for SF.

Hvordan skal Samarbeidsforumet arbeide i fremtiden?

SF ble opprettet som følge av tilrådningene i utredningene NOU 2001:21 og 2002:17, og skal jobbe for å lukke flest mulig av disse tilrådningene. Det er likevel et faktum at flere av tilrådningene er utdaterte, og dette gjør det til tider vanskelig å holde oppe engasjementet rundt disse. Spørsmålet er om noen av tilrådningene som ikke er så aktuelle i dag kan lukkes, og eventuelt åpnes senere dersom nye momenter i saken dukker opp. Samtidig er det tilrådninger som er lukket, som ikke burde vært det, da kravene i disse ikke er på plass. Det ble foreslått at SF bør innføre andre statuser på tilrådningene, f.eks midlertidig lukket, aktiv.

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel ble opprettet som følge av tilrådninger i utredningene NOU 2001:21 og NOU 2002:17 Helikoptersikkerheten på norsk kontinentalsokkel. Forumet skal arbeide for en vesentlig forbedring av helikoptersikkerheten på norsk sokkel, og være en pådriver overfor ansvarlige myndigheter og aktører slik at de risikoreduserende tilrådningene i NOUene blir gjennomført. Forumet som er oppnevnt av luftfartsdirektøren, ledes av Geir Hamre, Seksjonssjef Operativ Helikopter, Luftfartstilsynet. Forumets medlemmer er representanter fra relevante myndigheter, helikopteroperatører, arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjoner og andre relevante aktører på kontinentalsokkelen.

Det er viktig at SF engasjerer seg i dagsaktuelle saker. Disse sakene må få samme status som tilrådningene.

Luftfartstilsynet/leder SF kommer med utkast til prosess for hvordan saker skal tas opp, for å få bedre disiplin på saksgangen. Alle saker som ønskes tatt opp i SF skal sendes leder, som avgjør om dette er en sak for forumet. Mandatet gir leder mulighet til å avvise saker.

Nye saker som skal opp i forumet bør sendes medlemmene i forkant slik at alle har anledning til å sette seg inn i denne. Det samme gjelder annen aktuell informasjon som forumets medlemmer kan ha interesse av.

Sekretær SF sjekker ut muligheten for opprettelse av egen webside hos LT som gir forumets medlemmer tilgang til interaktiv diskusjon.

Vi må få på plass formell prosedyrer for å videreføre saker som vedtas i forumet slik at det fører til ønskelig resultat fra industrien eller myndighet. Det samme gjelder oppfølging av arbeid som gjøres i arbeidsgrupper, slik at de anbefalingene som gis ikke stopper i systemet.

Spørsmål fra M-ADS arbeidsgruppa: Er det behov for å opprette dagens nivå på alarm/overvåkningstjeneste ned til havnivå?

Konklusjonen er helt klar på at ingen ønsker en reduksjon i kravet til sikkerhet, og at man i utgangspunktet bør se på løsninger som fortsatt gir alarmtjeneste ned til havflata. Forumet ønsker ikke å ta formell stilling til dette pr i dag, da man har for liten kunnskap om hva konsekvensene vil bli.

Sikkerhetsmål for trafikken Sola-Ekofisk

Avinor er i ferd med å melde til LT og SD at de ikke ser ut til å kunne nå de sikkerhetsmål som er satt for trafikken mellom Sola og Ekofisk. Stein Clason orienterte om saken. Se vedlegg.

SF kan ikke ta stilling i en kommersiell sak mellom Avinor og CP. Imidlertid finner SF situasjonen uakseptabel, og retter en sterk henstilling til partene om å få radar på plass på Ekofisk så raskt som mulig.

Sverre Austrheim ønsket å få med i referatet at CP krevde å bli orientert av Avinor om det ville bli etablert kontrollert luftrom på Ekofisk.

NFF: Kartlegging/forbedring av sambandsdekning offshore.

Det har den siste tiden vært tre store tilfeller der man har vært uten sambandsdekning i Nordsjøen over lengre tid. Dette var og en sak på møtet i SF 13.08.2008. Det ble på dette møtet besluttet at SF skulle skrive et brev til Avinor og be om en redegjøring for arbeidet med kartlegging/forbedring av sambandsdekningen offshore. Dette er ikke fulgt opp av SF, og må bli gjort snarest.

Forbedring av inn og utflyvningsprosedyrer til installasjoner på natt

Glenn Christiansen redegjorde for de utfordringene manglende referanser utgjør for helikopterflyvning på natt. Vedlagt følger hans presentasjon.

Manglende utstyr på riggene

En gjenganger i Nordsjøen i dag er manglende NDB'er. Operatørene driver nesten daglig flyvninger til installasjoner uten NDB, som er krav i BSL-D 5-1. Det skal søkes dispensasjon fra LT for slik flyvning. Operatørene ønsker svar fra LT om hvordan de skal håndtere manglene. Saken tas opp med flyplassavdelingen i LT.

Ledelsen i SF vil vurdere å opprette en arbeidsgruppe som skal vurdere om AIS kan kompensere for kravet til NDB.

Floteller og krav om vindstudier:

Ikke alle oljeselskapene er flinke til å informere helikopterselskapene ved flytting av floteller. Det er et ønske fra operatørene om formelle krav til informasjon og vindstudier i god tid før flytting skjer. Industrien og operatørene bør sammen med LT samarbeide om å sette krav til varsling av endringer som kan ha innflytelse på sikkerheten ved slike operasjoner.

Eventuelt:

Geir informerte om forordning 216 fra EASA.

Neste møte i Samarbeidsforum blir på Sola Strand Hotel 3. juni 2009.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Sverre Austrheim (OLF), Christian Berge (Norsk Flygelederforening), Stein Løken Clason (Avinor), Glenn Christansen (Norsk Flygerforbund), Hampus Egenwall (Sjøfartsdirektoratet), Roy Erling Furre (SAFE), Geir Hamre (LT), Erik Hamremoen (OLF), Gunnar Hansen (Dancopter), Ivonne Herrera (SINTEF), Sigurd Jacobsen (Petroleumstilsynet), Bryn A Kalberg (Petroleumstilsynet), Ketil Karlsen (Industri Energi), Marianne Kirkesæther (LT), Nils Rune Kolnes (CHC Helikopter Service AS), Kristian Lund (Norsk Flygerforbund), Per Skalleberg (Norsk Helikopter AS), Alf Terje Skjæveland (NHF), Øivind Solberg (CHC Helikopter Service AS), Alf Tørrisplass (Airlift), Tormod Veiby (Norsk Helikopter AS)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet